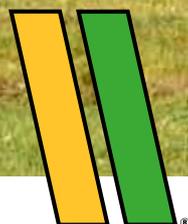
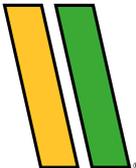


# JOSKIN®

## TRASPORTO

*PER UN TRASPORTO  
VERAMENTE EFFICACE!*





# 6 CHIAVI

## per il successo

**1**

### FORZA DELL'ESPERIENZA

Con oltre **50 anni di esperienza** e più di **120.000 macchine vendute** in tutto il mondo, JOSKIN mette le proprie risorse al servizio degli agricoltori, offrendo prodotti in linea con l'evoluzione del settore agricolo. Per portare a termine questa missione, investiamo costantemente nella progettazione e produzione delle vostre macchine. Dalla ricerca e sviluppo di nuove soluzioni, alle tecniche di produzione e alla selezione dei migliori materiali, lavoriamo duramente per migliorare continuamente gli standard produttivi e offrirvi le migliori macchine agricole.

**2**

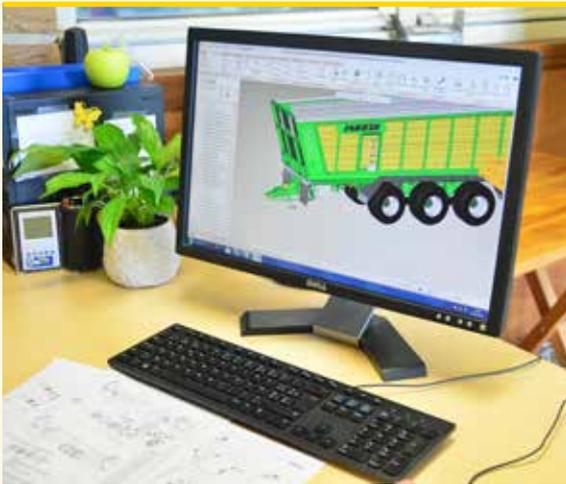
### COMPETENZE TECNICHE INTERNE

Per soddisfare le vostre esigenze in fatto di macchinari agricoli, scegliamo **materiali di alta qualità** e le nostre fabbriche sono dotate di **strumenti di precisione all'avanguardia**. Utilizziamo, tra le altre tecnologie, simulazioni dinamiche 3D, laser di taglio automatizzati, presse piegatrici, acciaio ad alta resistenza, zincatura a caldo (realizzata nella nostra unità del Gruppo JOSKIN), saldatura continua automatizzata (effettuata da robot), lavorazioni robotizzate e molto altro ancora. Un know-how tecnologico consolidato per una **qualità senza compromessi**.

**3**

### ACQUISTA IN TUTTA SICUREZZA

Tutti i prodotti realizzati da JOSKIN godono di una **garanzia di 3 anni** contro i difetti di fabbricazione: 1 anno di copertura totale, seguito da 2 anni sulle parti prodotte da JOSKIN. Grazie al numero di telaio, garantiamo una tracciabilità perfetta delle macchine, per reperire sempre i pezzi necessari in caso di riparazione. JOSKIN è uno dei pochi produttori nel settore agricolo a offrire un periodo di garanzia così lungo, senza limitazioni di ore o usura, oltre a un catalogo personalizzato dei ricambi per ogni macchina.

**4**

## RICERCA E SVILUPPO

Per rispondere in modo efficiente e rapido all'evoluzione costante delle vostre esigenze in termini di macchinari agricoli, JOSKIN dispone di un **team multidisciplinare** composto da ingegneri, progettisti e operatori sul campo, che ogni giorno si dedicano alla ricerca e allo **sviluppo di soluzioni innovative**. Software di ingegneria tridimensionale dinamica all'avanguardia supportano il team nello sviluppo di macchine sempre più performanti. La produzione è standardizzata al massimo per garantire una fabbricazione precisa e affidabile nel tempo, offrendo al contempo centinaia di opzioni personalizzabili!

**5**

## AL SERVIZIO DEI NOSTRI CLIENTI

Victor Joskin, fondatore del marchio JOSKIN, ha sempre considerato i ricambi il fulcro del Gruppo: senza di essi, nessuna riparazione è possibile. Grazie alla **disponibilità permanente dei pezzi di ricambio**, garantiamo la loro reperibilità anche dopo molti anni, preservando così il valore della vostra macchina nel tempo. Sia per la consulenza pre-vendita che per il servizio post-vendita, ci impegniamo a offrirvi un'esperienza all'altezza delle vostre aspettative.

**6**

## CATALOGO RICAMBI PERSONALIZZATO

Ogni macchina è dotata del proprio catalogo ricambi personalizzato. Infatti, da JOSKIN, il manuale dell'utente e il catalogo ricambi vengono forniti al momento dell'acquisto e sono sempre disponibili online tramite l'icona del libro (📖) sul sito JOSKIN ([www.joskin.com](http://www.joskin.com)). Questi documenti includono i disegni e i codici delle componenti installate sulla vostra macchina, consentendovi di ordinare i ricambi in modo rapido ed efficiente anche dopo anni. Il catalogo ricambi garantisce quindi il mantenimento del valore del vostro equipaggiamento nel tempo.



# JOSKIN®

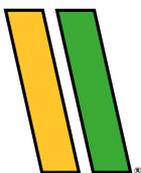
## TRASPORTO

**PER UN TRASPORTO VERAMENTE EFFICACE!**

Le macchine da trasporto **JOSKIN** sono prodotte secondo la filosofia aziendale: "produzione automatizzata per una precisione infinita". Questo concetto di produzione ad alta tecnologia prevede l'utilizzo di strumenti moderni come: tavoli da taglio laser da 8 metri, presse piegatrici a controllo digitale con una forza di piegatura di 1.000 tonnellate, dispositivi di correzione automatica dell'angolo di piegatura, robot di saldatura e molto altro. Per garantire macchine robuste riducendo al minimo il numero di rinforzi e traverse, **JOSKIN** ha scelto di utilizzare acciai speciali ad alta resistenza.

Spesso considerato un ostacolo alla produttività, il trasporto ha sempre rappresentato una fonte di ispirazione per i nostri team. I veicoli **JOSKIN** non solo permettono di coniugare praticità e comfort grazie a un'ergonomia studiata nei minimi dettagli, ma garantiscono anche la massima redditività grazie alle elevate capacità di carico e alla totale sicurezza del materiale trasportato. Qualunque sia la dimensione della tua azienda agricola, i veicoli di trasporto **JOSKIN** rappresentano una soluzione logistica di prima scelta.





# SOMMARIO



## RIMORCHI RIBALTABILI MONOSCOCCA

6

Punti generali _____	7	Trans-PALM _____	12
Trans-CAP _____	8	Attrezzatura _____	14
Trans-SPACE _____	10		



## RIMORCHI RIBALTABILI A SPONDE

16

Punti generali _____	17	Tetra-CAP _____	20
Trans-EX _____	18	Tetra-SPACE _____	21
Delta-CAP _____	19	Attrezzature _____	22



## RIMORCHI POLIVALENTI

24

Punti generali _____	25		
Drakkar _____	26		
Attrezzatura _____	28		



## RIMORCHI PER INSILATI

30

Punti generali _____	31		
Silo-SPACE2 _____	32		
Attrezzatura _____	34		



## RIMORCHI PER BALLE E RIMORCHI RIBASSATI

36

Punti generali _____	37		
Rimorchi per balle _____	38		
Rimorchi ribassati _____	40		
Attrezzatura _____	42		



Per accedere a un massimo di contenuti esclusivi (video, foto...), questa brochure include dei "QR code"



Come utilizzarli? Niente di più semplice...

- Scarica un'app gratuita per la lettura dei QR code dall'App Store o Play Store (se il tuo smartphone non dispone già di un lettore QR code integrato).
- Scansiona o fotografa il QR code.
- Naviga e goditi i contenuti.



Trans-CAP 6500/18BC125



Trans-SPACE 9200/30TRC150

# JOSKIN

## RIMORCHI RIBALTABILI MONOSCOCCA



Trans-PALM 4500/7C65



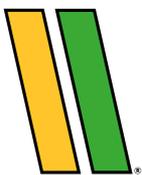
Trans-CAP 6500/22BC150



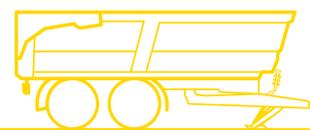
SCANNERIZZA



Trans-SPACE 8000/27TRC150



# PUNTI GENERALI



## DESIGN

I rimorchi ribaltabili monoscozza **JOSKIN** sono interamente realizzati in acciaio speciale ad alta resistenza, la cui qualità consente una **significativa riduzione del peso a vuoto** delle macchine, **aumentando al contempo la loro robustezza**.

Questo permette di trasportare carichi sempre più elevati. La tabella seguente confronta le specifiche generali dei tipi di acciaio utilizzati nel processo di produzione **JOSKIN**. I componenti vengono saldati e assemblati esclusivamente su dime di precisione. Tutti gli elementi, compreso il cassone, sono saldati in modo continuo. Anche il trattamento superficiale è eseguito con la massima cura: il materiale viene sabbiato e successivamente rivestito con una vernice industriale bicomponente 2K per una protezione ottimale contro la corrosione.



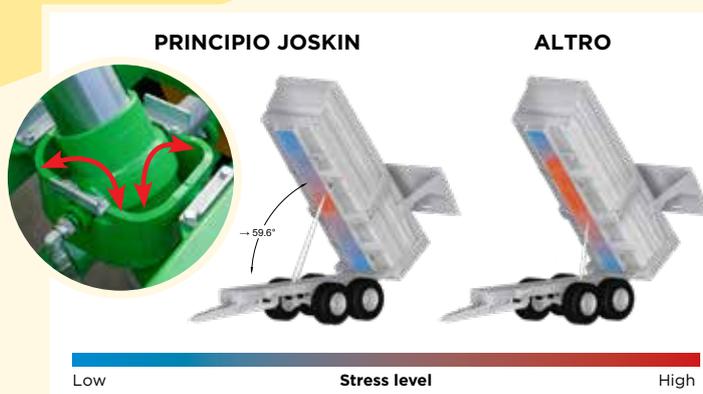
### Confronto teorico delle qualità dell'acciaio

Tipo di acciaio	Limite di trazione (kg/mm <sup>2</sup> )	Carico di rottura (kg/mm <sup>2</sup> )
S235 or St 37-2 (traditional steel)	23.5	40
S355 or St 52-3 (traditional steel)	35.5	48
S420 ( <b>JOSKIN</b> high tensile steel)	42	55
S550 ( <b>JOSKIN</b> high tensile steel)	55	61
S690 ( <b>JOSKIN</b> high tensile steel)	69	75
HARDOX 450 ( <b>JOSKIN</b> Trans-KTP) 	120	140



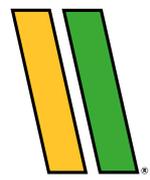
## CASSONE CONICO

I rimorchi ribaltabili monoscozza agricoli **JOSKIN** rappresentano la nuova generazione di ribaltabili realizzati interamente in acciaio ad alta resistenza. Oltre a essere leggeri e robusti, i modelli Trans-SPACE, Trans-CAP e Trans-PALM presentano una caratteristica distintiva: un cassone conico. Le pareti laterali, infatti, sono più larghe di 8 cm nella parte posteriore rispetto a quella anteriore, facilitando così lo scarico in modo fluido e senza ostacoli. Inoltre, per ridurre la superficie di contatto tra il cassone e il carico, e quindi diminuire l'attrito durante lo scarico, i bordi del cassone sono modellati con una serie di piegature successive delle lamiere laterali. Questo design garantisce una maggiore solidità della struttura.



## RIBALTAMENTO SICURO

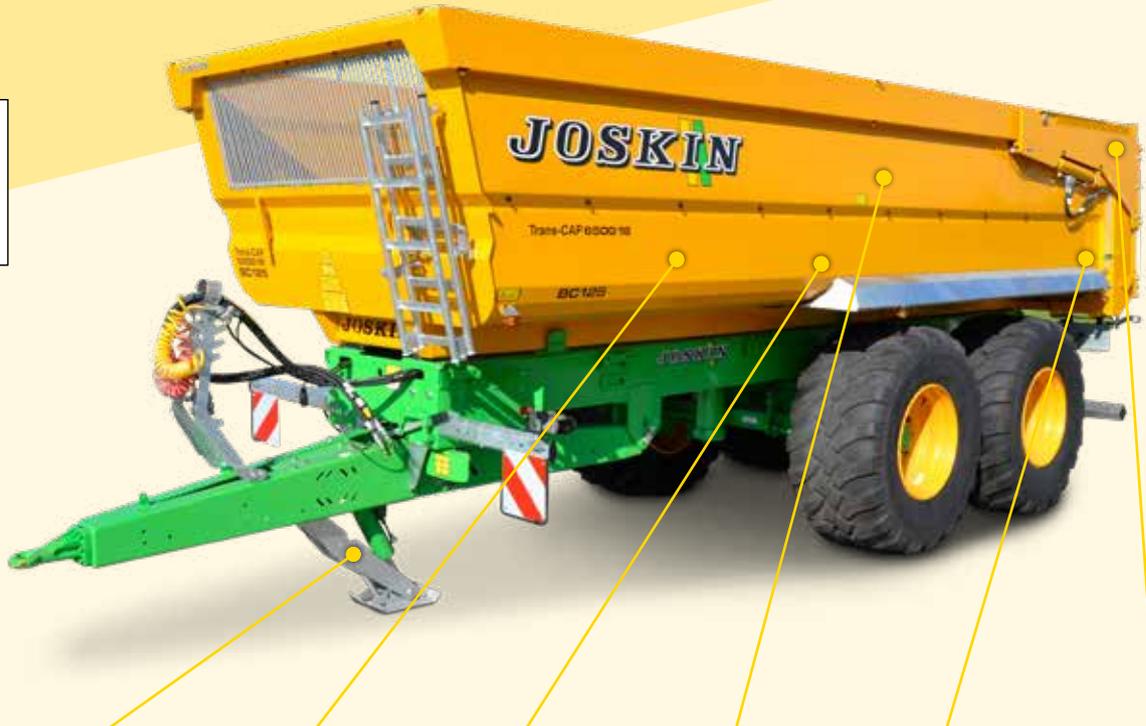
Il cilindro telescopico di ribaltamento è montato su un telaio oscillante doppio, dotato di cuscinetti ingrassati e integrato **nella struttura del telaio in una posizione avanzata**. Questo design consente di assorbire le torsioni generate dallo sforzo del ribaltamento, garantendo una maggiore stabilità. La posizione avanzata del cilindro facilita e velocizza lo scarico dei carichi pesanti. Per una sicurezza aggiuntiva, una valvola di sicurezza, installata sul cilindro di ribaltamento, impedisce la caduta accidentale del cassone. Per garantire una protezione contro la ruggine, i primi due elementi del cilindro di ribaltamento sono cromati. Questa caratteristica consente di mantenere il cassone inclinato all'indietro senza il rischio di corrosione da ossidazione, ad esempio durante le pause operative in un cantiere.



# TRANS-CAP

STRUTTURA ROBUSTA E AFFIDABILE!

I diversi modelli Trans-CAP, tra i più venduti nella gamma di rimorchi ribaltabili monoscocca **JOSKIN**, possono trasportare carichi da 10 a 18 tonnellate, con volumi che variano da 10,2 a 21,9 m<sup>3</sup> DIN. Per aumentare significativamente la capacità di carico, sono disponibili rialzi in alluminio, che permettono di trasformare il rimorchio in una soluzione di trasporto XL, adattabile a **qualsiasi esigenza operativa**.



- 1** Ampio angolo di ribaltamento (max. 59.6°)
- 2** Piedino idraulico retrattile (opzione, vedi p. 15)
- 3** Volume: **10.2 a 21.9 m<sup>3</sup> DIN**
- 4** Pavimento e pareti laterali in acciaio ad **alta resistenza da 4 mm**
- 5** Carico tecnicamente ammissibile: **da 10 a 18 t**
- 6** Cassone conico (+8 cm nella parte posteriore)
- 7** Portellone posteriore idraulico

Asse/i	Modelli	Volume DIN (m <sup>3</sup> )	Carico tecnicamente ammissibile (t)*	Lunghezza interna del cassone (m)	Larghezza interna del cassone (m)	Altezza interna del cassone (m)	Capacità del cilindro di ribaltamento (l)
1	<b>4500/10C100</b>	10.20	10	4.49 - 4.72	2.18 - 2.26	1.00	15
	<b>5000/11C100</b>	11.20	12	4.97 - 5.19	2.18 - 2.26	1.00	18
	<b>5000/14C125</b>	14.10	12	4.97 - 5.25	2.18 - 2.26	1.25	18
2	<b>5000/11BC100</b>	11.20	12	4.97 - 5.19	2.18 - 2.26	1.00	18
	<b>5000/14BC125</b>	14.10	12	4.97 - 5.25	2.18 - 2.26	1.25	18
	<b>5500/15BC125</b>	15.50	14	5.44 - 5.72	2.18 - 2.26	1.25	23
	<b>5500/18BC150</b>	18.50	14	5.44 - 5.78	2.18 - 2.26	1.50	23
	<b>6000/17BC125</b>	16.80	16	5.92 - 6.20	2.18 - 2.26	1.25	30
	<b>6000/20BC150</b>	20.10	16	5.92 - 6.26	2.18 - 2.26	1.50	30
	<b>6500/18BC125</b>	18.10	18	6.39 - 6.67	2.18 - 2.26	1.25	33
<b>6500/22BC150</b>	21.90	18	6.39 - 6.73	2.18 - 2.26	1.50	33	

\*Carico tecnico della macchina per l'uso su terreni privati. Il carico utile legale su strada dipende dalla legislazione del paese, dall'equipaggiamento e dalla certificazione del veicolo. Contattaci per maggiori informazioni.



## STRUTTURA

I cassoni Trans-CAP sono realizzati con tre lamiere (pavimento e pareti laterali) in acciaio ad alta resistenza (grado 550, 4 mm), garantendo una qualità superiore. Il bordo superiore del cassone è rinforzato per resistere agli urti e assicurare la rigidità della struttura. Inoltre, questi rimorchi ribaltabili presentano un cassone conico (+8 cm nella parte posteriore), che permette uno **scarico completo e senza ostacoli**. Nella parte posteriore, sono dotati di un portellone a comando idraulico con una **bocchetta centrale per grano** (50 x 50 cm). Il portellone è ermetico, grazie a un sistema di chiusura meccanica di sicurezza e a una guarnizione industriale di alta qualità inserita in una scanalatura guida.

## TIMONE/OCCHIONE DI TRAINO

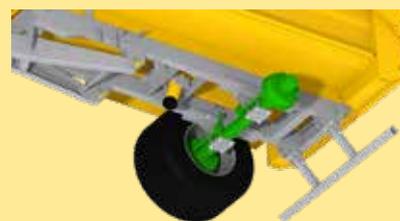
Il Trans-CAP è dotato di un timone aperto a forma di "Y", che, grazie alla sua struttura, garantisce un ottimo rapporto peso/resistenza. Inoltre, è fissato sulla parte larga del telaio, migliorando la manovrabilità dell'insieme trattore/rimorchio. Questa configurazione assicura una linea di trazione e spinta diretta e un ampio spazio verticale all'occhione di traino, contribuendo anche ad assorbire gli urti. Da notare che il timone è dotato di una sospensione trasversale, che garantisce un elevato comfort di guida. Inoltre, la sua struttura a "V" favorisce una linea di trazione naturale, aumentando la stabilità del rimorchio ribaltabile. Grazie a queste caratteristiche, la macchina richiede meno potenza, risultando quindi più economica ed ecologica.

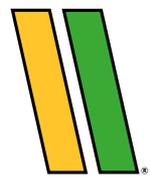
## VERSATILITÀ

Tutti i rimorchi ribaltabili Trans-CAP **JOSKIN** sono dotati di serie di **varie predisposizioni per aggiungere facilmente diverse opzioni**: sia al momento dell'ordine che successivamente, anche anni dopo l'acquisto. Tra le opzioni più interessanti, si trovano: un piedino idraulico retrattile, rialzi in alluminio, sistemi di copertura (teloni, reti, ecc.), un sistema di ribaltamento alto o bilaterale, una coclea di trasferimento, un portellone a due ante, oltre a molte altre!

## SOTTOCARRO

Tutti i rimorchi ribaltabili Trans-CAP sono dotati di un **sottocarro imbullonato e regolabile**. Questa caratteristica è particolarmente utile perché consente di modificare il peso sull'occhione di traino e, di conseguenza, sulla parte posteriore del trattore, soprattutto quando si cambia l'altezza del timone o gli pneumatici. I modelli Trans-CAP 4500 e 5000 sono rimorchi ribaltabili a singolo asse, equipaggiati con supporti assali imbullonati. I modelli da 5000 a 6500 sono forniti di serie con un sottocarro Roll-Over con tavola imbullonata (escursione fino a 24 cm). Questo sottocarro è dotato di balestre paraboliche ed è caratterizzato da un'elevata altezza da terra, ideale sia per il lavoro nei campi che per garantire un alto comfort di guida.





# TRANS-SPACE

RIMORCHIO RIBALTABILE TRADIZIONALE IN VERSIONE XL!

Il Trans-SPACE è il **rimorchio ribaltabile monoscocca agricolo JOSKIN più venduto nella versione XL**. Capace di trasportare un carico da 18 t a 26 t, offre volumi standard compresi tra 21,9 e 30,8 m<sup>3</sup> DIN. Come opzione, può essere equipaggiato con rialzi in alluminio, trasformandolo in un rimorchio di trasporto XXL, ideale per lavori intensivi.



- 1**  
**Cassone conico (+8 cm nella parte posteriore)**
- 2**  
**Pavimento in HARDOX (4 mm)**
- 3**  
**Realizzato in acciaio speciale ad alta resistenza**
- 4**  
**Carico tecnicamente ammissibile: da 18 a 26 t**
- 5**  
**Volume: da 21.9 a 30.8 m<sup>3</sup> DIN**
- 6**  
**Piedino idraulico retrattile**
- 7**  
**Ampio angolo di ribaltamento (max. 59,6°)**

Assi	Modelli	Volume DIN (m <sup>3</sup> )	Carico tecnicamente ammissibile (t)*	Lunghezza interna del cassone (m)	Larghezza interna del cassone (m)	Altezza interna del cassone (m)	Capacità del cilindro di ribaltamento (l)
2	<b>6500/22BC150</b>	21.90	18	6.39 - 6.73	2.18 - 2.26	1.50	44
	<b>7000/23BC150</b>	23.50	20	6.87 - 7.20	2.18 - 2.26	1.50	62
	<b>7500/25BC150</b>	25.10	22	7.34 - 7.68	2.18 - 2.26	1.50	62
3	<b>7500/25TRC150</b>	25.10	24	7.34 - 7.68	2.18 - 2.26	1.50	70
	<b>8000/27TRC150</b>	27.40	26	8.08 - 8.41	2.18 - 2.26	1.50	70
	<b>9200/26TRC125</b>	26.00	26	9.08 - 9.41	2.18 - 2.26	1.25	70
	<b>9200/30TRC150</b>	30.80	26	9.08 - 9.41	2.18 - 2.26	1.50	70

\*Carico tecnico della macchina per l'uso su terreni privati. Il carico utile legale su strada dipende dalla legislazione del paese, dall'equipaggiamento e dalla certificazione del veicolo. Contattaci per maggiori informazioni.



## STRUTTURA

Il Trans-SPACE è realizzato con un pavimento in lamiera HARDOX e due lamiere in acciaio ad alta resistenza per le pareti laterali (quattro a partire dal modello Trans-SPACE 8000). La parte inferiore del rimorchio ribaltabile è progettata per i lavori più gravosi: due longheroni opposti supportano il cassone garantendo una **stabilità senza pari**. Una prima traversa, di dimensioni considerevoli, assicura il collegamento tra i due rinforzi laterali, mentre un'altra è posizionata in corrispondenza del punto di ancoraggio del cilindro di ribaltamento. Il telaio del Trans-SPACE ha una larghezza di 900 mm, consentendo così l'equipaggiamento con pneumatici larghi. È realizzato con profilati tubolari da 300 x 100 x 8 mm nei modelli 6500, mentre nelle altre versioni viene utilizzato profilato da 300 x 100 x 10 mm.



## TIMONE/OCCHIONE DI TRAINO

Il Trans-SPACE è dotato di un timone a trave stretta, che garantisce **elevata robustezza** e un **ampio angolo di sterzata**. Inoltre, il punto di fissaggio, posizionato in profondità al centro del telaio, facilita la trazione. Questa soluzione assicura una linea di trazione e spinta diretta e un ampio spazio verticale all'occhione di traino, ottimizzando l'assorbimento degli urti. Per garantire il massimo comfort e stabilità di guida, la sospensione del timone è costituita da balestre paraboliche trasversali. Da notare inoltre che il piedino idraulico centrale è completamente retrattile all'interno del timone.



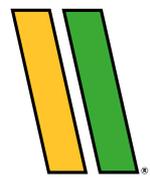
## PORTELLONE: ERMETICO E SICURO

Il portellone del Trans-SPACE, che è mantenuto chiuso da un meccanismo di bloccaggio su ciascun lato, è dotato di **guarnizioni in gomma sintetica ad alta resistenza** lungo tutto il cassone. Questo sistema garantisce un'**ermeticità perfetta** del rimorchio ribaltabile, anche con i semi più piccoli. Due dispositivi di sicurezza sono inoltre installati sul portellone: una valvola di sovrappressione si attiva in caso di ostruzione quando il portellone è chiuso e regola la pressione dell'olio per evitare danni al sistema; una valvola di blocco doppia, montata su ciascun cilindro del portellone, mantiene il portellone in posizione se un tubo idraulico si rompe o se l'alimentazione del trattore viene interrotta.



## SOTTOCARRO

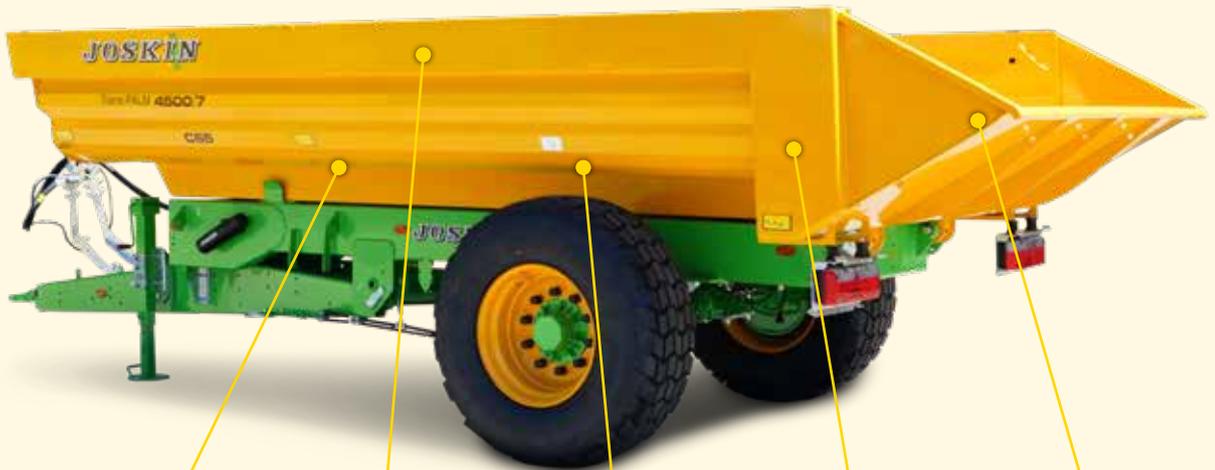
I modelli Trans-SPACE a doppio asse sono dotati di un **sottocarro Roll-Over imbullonato e regolabile** (ad eccezione del modello 7500, che dispone di un sottocarro Hydro-Tandem). Questo design consente di modificare il peso sull'occhione di traino quando, ad esempio, si cambiano gli pneumatici. Il bogie Roll-Over con balestre paraboliche è caratterizzato da un elevato comfort di guida e un'elevata altezza da terra, rendendolo ideale per i lavori nei campi. I rimorchi ribaltabili Trans-SPACE a triplo asse (dal modello 7500 in poi) sono dotati di un **sottocarro Hydro-Tridem**, che include una sospensione idraulica degli assali (escursione: +/- 24 cm) e un doppio sistema di autoosterzatura (primo e ultimo asse), oltre a un asse anteriore sollevabile per facilitare gli spostamenti a vuoto o migliorare l'aderenza del trattore.



# TRANS-PALM

RIMORCHIO RIBALTABILE AGRICOLO CON ALTEZZA DI CARICO RIDOTTA!

I rimorchi ribaltabili monoscocca Trans-PALM, originariamente progettati per la coltivazione della palma da olio, sono specializzati nel **trasporto di raccolti caricati mediante minipale o manualmente**. La loro ridotta altezza del cassone (65 cm o 125 cm di sponde laterali) garantisce un carico agevole, indipendentemente dal tipo di attrezzatura utilizzata. Disponibili in versioni a uno o due assi, offrono una capacità di carico da 10 a 16 t e volumi compresi tra 6,6 e 16,8 m<sup>3</sup> DIN.



**1**

**Ampio angolo di ribaltamento**  
(max. 59,6°)

**2**

Volume:  
da **6.6 a 16.8 m<sup>3</sup>**

**3**

Carico tecnicamente ammissibile:  
da **10 a 16 t**

**4**

**Realizzato in acciaio speciale ad alta resistenza**

**5**

**Cassone conico (+8 cm nella parte posteriore)**

**6**

**Beccuccio posteriore saldato**

Asse(i)	Modelli	Volume DIN (m <sup>3</sup> )	Carico tecnicamente ammissibile (t)*	Lunghezza interna del cassone (m)	Larghezza interna del cassone (m)	Altezza interna del cassone (m)	Capacità del cilindro di ribaltamento (l)
1	<b>4500/7C65</b>	6.60	10	4.49 - 4.72	2.18 - 2.26	0.65	15
	<b>5000/7C65</b>	7.40	12	4.97 - 5.19	2.18 - 2.26	0.65	18
	<b>5000/14C125</b>	14.10	12	4.97 - 5.25	2.18 - 2.26	1.25	18
2	<b>5000/7BC65</b>	7.40	12	4.97 - 5.19	2.18 - 2.26	0.65	18
	<b>5000/14BC125</b>	14.10	12	4.97 - 5.25	2.18 - 2.26	1.25	18
	<b>5500/8BC65</b>	8.20	14	5.44 - 5.67	2.18 - 2.26	0.65	23
	<b>5500/15BC125</b>	15.50	14	5.44 - 5.72	2.18 - 2.26	1.25	23
	<b>6000/9BC65</b>	8.90	16	5.92 - 6.14	2.18 - 2.26	0.65	30
	<b>6000/17BC125</b>	16.80	16	5.92 - 6.20	2.18 - 2.26	1.25	30

\*Carico tecnico della macchina per l'uso su terreni privati. Il carico utile legale su strada dipende dalla legislazione del paese, dall'equipaggiamento e dalla certificazione del veicolo. Contattaci per maggiori informazioni.



## STRUTTURA

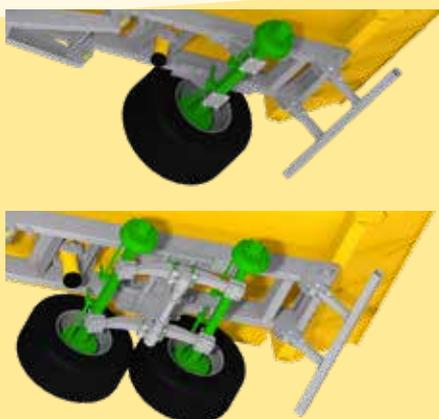
I cassoni dei Trans-PALM sono realizzati con un pavimento e due pareti laterali in acciaio ad alta resistenza da 4 mm di spessore. Il bordo superiore del cassone è rinforzato per resistere agli urti durante il carico e garantire la rigidità della struttura, anche con carichi più pesanti. I rimorchi ribaltabili Trans-PALM sono disponibili di serie con cassoni da 65 cm o 125 cm di altezza. Queste altezze ridotte permettono un **carico rapido e agevole di materiali**, come grappoli di palma da olio grezzi. Per ottimizzare lo scarico, oltre al cassone conico, il Trans-PALM è dotato di un beccuccio posteriore che copre l'intera larghezza. Questo rimorchio ribaltabile è quindi semplice, robusto e perfettamente adatto alla raccolta della palma da olio.

## TIMONE/OCCHIONE DI TRAINO

Il Trans-PALM è progettato per resistere a tutti i tipi di strade. Il timone aperto svolge un ruolo fondamentale nel mantenere un **ottimo rapporto peso/resistenza**. Il timone è fissato sull'intera larghezza del telaio, aumentando così la manovrabilità del Trans-PALM. Allo stesso modo, la sospensione a balestra trasversale del timone garantisce una guida fluida, offre un elevato comfort di marcia e protegge il conducente dagli urti durante il trasporto. La struttura a "V" contribuisce inoltre a ottimizzare il comfort di guida, fornendo una linea di trazione naturale. Di conseguenza, il rimorchio richiede meno potenza, risultando quindi più economico ed ecologico.

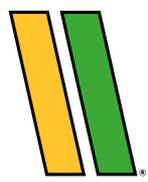
## TRASPORTO FACILITATO

Poiché il Trans-PALM è destinato a colture specifiche in regioni situate principalmente al di fuori del continente europeo, la struttura del rimorchio ribaltabile è stata progettata per ottimizzarne l'esportazione. Questo rimorchio può infatti essere collocato **in un container per il trasporto marittimo**, rendendo l'esportazione semplice e riducendo i costi di trasporto e, di conseguenza, di consegna. Ad esempio, è possibile collocare 4 modelli con un'altezza di 0,65 m e una lunghezza di 4,5 m all'interno di un container da 40'.



## SOTTOCARRO

Tutti i rimorchi ribaltabili Trans-PALM sono dotati di un **sottocarro imbullonato e regolabile**. Questa caratteristica è particolarmente vantaggiosa perché consente di modificare il peso sull'occhione di traino e, di conseguenza, sulla parte posteriore del trattore, soprattutto quando si cambiano gli pneumatici o si regola l'altezza del timone. I modelli Trans-PALM 4500 e 5000 C sono rimorchi ribaltabili a singolo asse, equipaggiati con supporti assali imbullonati. I modelli da 5000 a 6000 BC sono forniti di serie con un sottocarro Roll-Over con tavola imbullonata (escursione fino a 24 cm). Questo sottocarro è dotato di balestre paraboliche ed è caratterizzato da un'elevata altezza da terra, rendendolo ideale sia per i lavori nei campi che per garantire un buon comfort di guida.



## COCLEA PER GRANO

I rimorchi ribaltabili Trans-CAP e Trans-SPACE possono essere equipaggiati con **tre tipi di coclee per grano**. I modelli **HP** sono coclee di trasferimento ad alte prestazioni. Possono trasferire fino a 300 tonnellate di grano all'ora, ovvero 5 tonnellate al minuto! Il **SSN** è una coclea laterale in acciaio inossidabile. A seconda del modello, può trasferire da 30 a 70 tonnellate all'ora. Infine, il **ZSN** è una coclea di trasferimento posteriore in acciaio inossidabile. A seconda del modello, trasferisce da 30 a 50 tonnellate all'ora. Queste tre versioni sono azionate da un motore idraulico a flusso medio. Possono quindi essere utilizzate con qualsiasi tipo di trattore (nuovo o vecchio). Il SSN e il ZSN sono entrambi realizzati secondo lo standard alimentare EN 14301.

## SISTEMI DI COPERTURA

Esistono diversi sistemi di copertura per proteggere il carico ed evitare perdite. Il **telone avvolgibile manuale (A)** si arrotola attorno a un lungo tubo dalla parte anteriore a quella posteriore del cassone e si appoggia su una struttura composta da tre archi imbullonati e due supporti, uno anteriore e uno posteriore. Il telone avvolgibile manuale "**patata (B)**", invece, viene semplicemente posizionato sopra il carico. Esiste anche un **modello a soffietto (C)**, che si apre e si chiude orizzontalmente (manualmente o idraulicamente) su una guida. Infine, il **TELECOVER idraulico (D)** è dotato di tutte le funzioni necessarie per svuotare il rimorchio senza doverlo scoprire.

## SISTEMA DI RIBALTAMENTO

Disponibile sui Trans-CAP da 5500 a 6500, il **sistema di ribaltamento alto** è particolarmente utile quando si deve alimentare un trasportatore o uno spandiconcime per fertilizzanti minerali ad alto scarico. In questo caso, un cilindro da 16 litri solleva il telaio per rendere possibile l'operazione di trasferimento. Il **sistema di ribaltamento bilaterale** (posteriore e laterale sinistro) aumenta la versatilità del rimorchio ribaltabile Trans-CAP: facilita lo scarico in fabbricati bassi e consente di trasportare di più, grazie alla possibilità di trainare un secondo rimorchio. Le sponde laterali sono sbloccate idraulicamente direttamente dalla cabina del trattore e offrono un'apertura con un'altezza di 600 mm.



## RIALZI

Per aumentare i volumi trasportati, i rimorchi ribaltabili monoscocca possono essere facilmente equipaggiati con rialzi. Sono disponibili **rialzi in alluminio per cereali** (25, 50, 75 o 100 cm), **rialzi microforati** per insilati (50 o 75 cm) oppure **rialzi con barre** (25 cm). Per proteggere il bordo superiore del cassone dagli urti causati dal carico o durante le operazioni di carico, è possibile optare per una **protezione in PVC**. Questa può coprire due o tre lati del cassone ed è facilmente sostituibile in caso di usura, grazie alla sua struttura imbullonata.

## PORTELLONE A DUE ANTE

Se si desidera aprire manualmente il portellone posteriore mantenendo comunque la **massima luce libera** (ad esempio, per il carico di balle, rami, ecc. dalla parte posteriore), l'opzione del portellone a due ante è la soluzione ideale. In questo modo, il portellone posteriore può essere aperto manualmente, con entrambe le ante che si aprono lateralmente, oppure idraulicamente verso l'alto.

## APPOGGIO DI STAZIONAMENTO

Per un **maggiore comfort**, e se non fornito di serie, è possibile equipaggiare il proprio rimorchio ribaltabile monoscocca **JOSKIN** con un appoggio di stazione idraulico (appoggio laterale o piedino retrattile). Per ridurre il numero di tubi collegati al trattore, questo dispositivo può essere azionato tramite una pompa manuale indipendente.

SCANNERIZZA



**Configura** il tuo spandiletame in pochi clic!



Delta-CAP 6025/17DR120



Delta-CAP 6025/17DR120 & Tetra-CAP 5525/16DR120

# JOSKIN

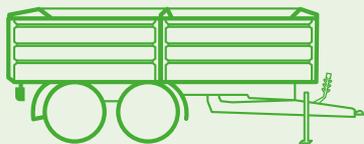
## RIMORCHI RIBALTABILI A SPONDE



Tetra-CAP 5025/15DR120



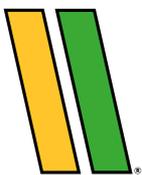
Tetra-SPACE 7525/25TR140



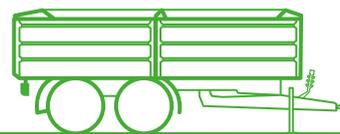
SCANNERIZZA



Trans-EX 4T



# PUNTI GENERALI



## DESIGN

I rimorchi ribaltabili a sponde sono prodotti in serie con acciaio speciale ad alta resistenza, identico a quello utilizzato nella costruzione dei veicoli per il trasporto stradale. È la migliore garanzia di robustezza per un peso relativamente contenuto. Il pianale ha uno spessore di 4 mm. Le sponde laterali hanno una **struttura in profili chiusi** per aumentare la resistenza alla pressione delle pareti e conferire alla macchina un design fluido e moderno. Per aumentare ulteriormente la durata nel tempo, il telaio di questi rimorchi ribaltabili **JOSKIN** è completamente zincato a caldo. I rimorchi ribaltabili a sponde sono inoltre dotati di **guarnizioni in gomma sintetica ad alta resistenza** lungo tutto il cassone, rendendoli completamente ermetici.



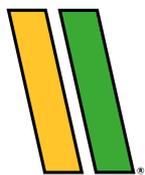
## SPONDE RIBALTABILI/ MODULARITÀ

I rimorchi ribaltabili a sponde **JOSKIN** sono stati sviluppati per essere **il più modulari possibile**. Sono disponibili in diversi volumi e altezze, rendendo queste macchine adatte a qualsiasi tipo di utilizzo. Sempre nell'ottica della modularità, tutte le sponde laterali possono essere rimosse per trasformare il rimorchio in un rimorchio per balle. Le leve di apertura sono state progettate per garantire un utilizzo semplice. La loro lunghezza maggiore assicura un effetto leva, mentre l'impugnatura in gomma ne facilita l'apertura e la chiusura.



## SISTEMA DI RIBALTAMENTO

In alcune aree di difficile accesso o quando è necessaria un'elevata precisione nello scarico, è molto utile poter ribaltare il carico lateralmente. Di serie sui modelli Delta-CAP, Tetra-CAP e Tetra-SPACE, il sistema di **ribaltamento trilaterale** offre questa possibilità, consentendo lo scarico posteriore, a sinistra o a destra. A tale scopo, il cilindro di ribaltamento è montato su un telaio oscillante, mentre l'angolo di ribaltamento laterale è limitato da un cavo di sicurezza.



# TRANS-EX

COMPATTO, SEMPLICE, ROBUSTO E VERSATILE

Disponibile in versioni a uno o due assi, con capacità di carico da 3 a 9 tonnellate, il Trans-EX è un **veicolo compatto, facilmente adattabile e altamente versatile**. Tutte le sponde laterali possono essere rimosse per trasformarlo in una piattaforma, ideale per il carico di balle, pallet o casse. Per gli utenti che necessitano di un volume maggiore, sono disponibili sponde aggiuntive opzionali da 20, 40 o 80 cm. Di serie, il ribaltamento è posteriore, con possibilità di ribaltamento trilaterale come opzione. In sintesi, il Trans-EX è il rimorchio ribaltabile ideale per aziende agricole di piccole e medie dimensioni, maneggi, aziende di manutenzione di parchi e giardini, ecc.



## STRUTTURA COLLAUDATA

Disponibile in versioni a uno o due assi, con capacità di carico da 3 a 9 tonnellate, il Trans-EX è un **veicolo compatto, facilmente adattabile e altamente versatile**. Tutte le sponde laterali possono essere rimosse per trasformarlo in una piattaforma, ideale per il carico di balle, pallet o casse. Per gli utenti che necessitano di un volume maggiore, sono disponibili sponde aggiuntive opzionali da 20, 40 o 80 cm. Di serie, il ribaltamento è posteriore, con possibilità di ribaltamento trilaterale come opzione. In sintesi, il Trans-EX è il rimorchio ribaltabile ideale per aziende agricole di piccole e medie dimensioni, maneggi, aziende di manutenzione di parchi e giardini, ecc.

- 1 Volume: **da 1.9 a 4.5 m<sup>3</sup> DIN**
- 2 Carico tecnicamente ammissibile: **da 3 a 9 t**
- 3 **Sponde laterali completamente amovibili**
- 4 **Realizzato in acciaio speciale ad alta resistenza**
- 5 **Telaio rinforzato verniciato**
- 6 **Pianale (4 mm)**

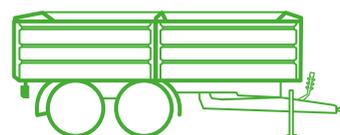


Asse/i	Modelli	Volume DIN (m <sup>3</sup> )	Carico tecnicamente ammissibile (t)*	Lunghezza interna del cassone (m)	Larghezza interna del cassone (m)	Altezza interna del cassone (m)	Capacità del cilindro di ribaltamento (l)
1	<b>3T</b>	1.9	3	2.86	1.69	0.40	3.3
	<b>4T</b>	2.3	4	3.38	1.69	0.40	4.7
	<b>5T</b>	2.6	5	3.90	1.69	0.40	8.9
	<b>7T</b>	3.3	7	4.16	1.99	0.40	8.9
	<b>9T</b>	4.5	9	4.50	1.99	0.50	14.0
2	<b>D5T</b>	2.6	5	3.90	1.69	0.40	8.9
	<b>D7T</b>	3.3	7	4.16	1.99	0.40	8.9
	<b>D9T</b>	4.5	9	4.50	1.99	0.50	14.0

\*Carico tecnico della macchina per l'uso su terreni privati. Il carico utile legale su strada dipende dalla legislazione del paese, dall'equipaggiamento e dalla certificazione del veicolo. Contattaci per maggiori informazioni.

# DELTA-CAP

PUNTA SULLA VERSATILITÀ!



Il Delta-CAP combina tutti i vantaggi dei rimorchi ribaltabili a sponde con il comfort di guida e la stabilità dei rimorchi ribaltabili monoscocca. Ha un telaio e un timone zincati, il cui design si basa sulla gamma di Trans-CAP rimorchi ribaltabili agricoli. Tutti Delta-CAP sono dotati di un sistema di ribaltamento trilaterale (posteriore, sinistra e destra), rendendo questa macchina molto versatile.



## CASSONE POLIVALENTE

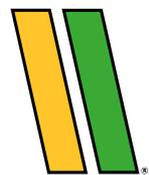
Il cassone del Delta-CAP offre numerosi vantaggi: **sistema di ribaltamento trilaterale, sponde laterali amovibili e numerose possibili combinazioni di sponde laterali** (50, 60 o 80 cm), permettendo volumi fino a 19,36 m<sup>3</sup>. Rimuovendo tutte le sponde laterali, il cassone può essere utilizzato come rimorchio per balle, per trasportare balle rotonde o quadrate, pallet o casse Palox. Può anche essere equipaggiato con rialzi microforati per il trasporto di insilati, fieno o rifiuti verdi. È inoltre possibile installare una coclea posteriore per grano azionata da un motore idraulico. In breve: il Delta-CAP è un vero rimorchio polivalente.

- 1 Volume: **da 10.89 a 19.36 m<sup>3</sup> DIN**
- 2 Carico tecnicamente ammissibile: **da 8 a 14 t**
- 3 **Sponde laterali completamente amovibili** (50 - 60 - 80 cm)
- 4 **Realizzato in acciaio speciale ad alta resistenza**
- 5 **Telaio rinforzato zincato**
- 6 **Sistema di ribaltamento trilaterale**



Assiale/i	Modelli	Volume DIN (m <sup>3</sup> )	Carico tecnicamente ammissibile (t)*	Lunghezza interna del cassone (m)	Larghezza interna del cassone (m)	Altezza interna del cassone (m)	Capacità del cilindro di ribaltamento (l)
1	4525/11SR100	10.89	8	4.50	2.41	0.50 + 0.50	9
	5025/12SR100	12.10	10	5.00	2.41	0.50 + 0.50	14
	5025/15SR120	14.52	10	5.00	2.41	0.60 + 0.60	14
2	5025/12DR100	12.10	10	5.00	2.41	0.50 + 0.50	14
	5025/15DR120	14.52	10	5.00	2.41	0.60 + 0.60	14
	5525/13DR100	13.31	12	5.50	2.41	0.50 + 0.50	18
	5525/16DR120	15.97	12	5.50	2.41	0.60 + 0.60	18
	6025/15DR100	14.52	14	6.00	2.41	0.50 + 0.50	23
	6025/17DR120	17.42	14	6.00	2.41	0.60 + 0.60	23
	5025/17DR140	16.94	14	5.00	2.41	0.80 + 0.60	17
	5025/19DR160	19.36	14	5.00	2.41	0.80 + 0.80	17

\*Carico tecnico della macchina per l'uso su terreni privati. Il carico utile legale su strada dipende dalla legislazione del paese, dall'equipaggiamento e dalla certificazione del veicolo. Contattaci per maggiori informazioni.



# TETRA-CAP

ERMETICO, UNIVERSALE E MANEGGEVOLE

Il Tetra-CAP è un rimorchio ribaltabile a doppio asse con ralla, ideale per il **trasporto delle colture da seme** (e di molti altri prodotti). È realizzato in acciaio ad alta resistenza. Il telaio ha un design ergonomico e durevole grazie alla zincatura a caldo (eseguita nell'impianto di zincatura del Gruppo **JOSKIN**). Il cassone è compatto, robusto e modulare. Il sistema di ribaltamento trilaterale, fornito di serie, lo rende ancora più versatile. In breve: **veri rimorchi polivalenti per il trasporto di diversi prodotti!**



## FACILITÀ D'USO

Il sottocarro con balestre paraboliche del Tetra-CAP garantisce un **funzionamento fluido e confortevole**, sia in campo che su strada. Per situazioni estreme, i finecorsa in gomma della sospensione limitano lo schiacciamento delle balestre, mantenendo comunque una sospensione morbida e regolare. Il telaio ribassato offre una maggiore stabilità della macchina, un comfort di guida migliorato e un caricamento più semplice. Anche il comfort operativo è stato ottimizzato grazie alla posizione studiata degli assali. Infatti, la posizione avanzata del primo asse (montato su ralla) garantisce una manovrabilità senza precedenti.

- 1 Volume: **da 10.89 a 23.20 m<sup>3</sup> DIN**
- 2 Carico tecnicamente ammissibile: **da 8 a 16 t**
- 3 **Sistema di ribaltamento trilaterale**
- 4 **Telaio rinforzato zincato**
- 5 **Pianale (4 mm)**
- 6 **Sponde laterali completamente amovibili (50 - 60 - 80 cm)**

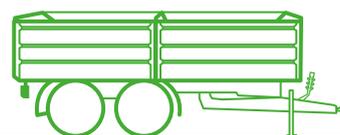


Assi	Modelli	Volume DIN (m <sup>3</sup> )	Carico tecnicamente ammissibile (t)*	Lunghezza interna del cassone (m)	Larghezza interna del cassone (m)	Altezza interna del cassone (m)	Capacità del cilindro di ribaltamento (l)
2	<b>4525/11DR100</b>	10.89	8	4.50	2.41	0.50 + 0.50	9
	<b>5025/12DR100</b>	12.10	10	5.00	2.41	0.50 + 0.50	14
	<b>5025/15DR120</b>	14.52	10	5.00	2.41	0.60 + 0.60	14
	<b>5525/13DR100</b>	13.31	12	5.50	2.41	0.50 + 0.50	18
	<b>5525/16DR120</b>	15.97	12	5.50	2.41	0.60 + 0.60	18
	<b>6025/15DR100</b>	14.52	14	6.00	2.41	0.50 + 0.50	23
	<b>6025/17DR120</b>	17.42	14	6.00	2.41	0.60 + 0.60	23
	<b>5025/17DR140</b>	16.94	14	5.00	2.41	0.80 + 0.60	17
	<b>5025/19DR160</b>	19.36	14	5.00	2.41	0.80 + 0.80	17
	<b>6025/20DR140</b>	20.30	16	6.00	2.41	0.80 + 0.60	23
	<b>6025/23DR160</b>	23.20	16	6.00	2.41	0.80 + 0.80	23

\*Carico tecnico della macchina per l'uso su terreni privati. Il carico utile legale su strada dipende dalla legislazione del paese, dall'equipaggiamento e dalla certificazione del veicolo. Contattaci per maggiori informazioni.

# TETRA-SPACE

RIMORCHIO RIBALTABILE A SPONDE XXL!



Il Tetra-SPACE è realizzato in acciaio ad alta resistenza ed è **compatto, robusto e modulare**. Grazie alla sua struttura a tre assi con ralla, è ideale per il trasporto di colture su lunghe distanze. Il telaio ha un design ergonomico e durevole grazie alla zincatura a caldo (eseguita nell'impianto di zincatura del Gruppo **JOSKIN**). Il Tetra-SPACE è in grado di ribaltare su tre lati. In breve: **un vero rimorchio polivalente per il trasporto in versione XXL!**



## RIMORCHIO RIBALTABILE POLIVALENTE DI GRANDI DIMENSIONI

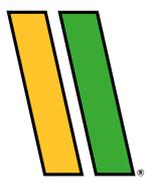
Il Tetra-SPACE offre numerose caratteristiche: **sistema di ribaltamento trilaterale, sponde laterali amovibili e diverse combinazioni di sponde laterali** (60 o 80 cm), permettendo volumi fino a 32,54 m<sup>3</sup>. Per trasformarlo in un rimorchio per balle, tutte le sponde laterali possono essere rimosse, consentendo il carico di balle rotonde o quadrate, pallet, ecc.. È inoltre possibile installare una coclea posteriore per grano, azionata da un motore idraulico. In breve: un vero rimorchio ribaltabile polivalente XXL.

- 1 Volume: **da 21.69 a 32.54 m<sup>3</sup> DIN**
- 2 Carico tecnicamente ammissibile: **18 to 24 t**
- 3 **Sistema di ribaltamento trilaterale**
- 4 **Telaio rinforzato zincato**
- 5 **Pianale (4 mm)**
- 6 **Sponde laterali completamente amovibili (60 - 80 cm)**



Assi	Modelli	Volume DIN (m <sup>3</sup> )	Carico tecnicamente ammissibile (t)*	Lunghezza interna del cassone (m)	Larghezza interna del cassone (m)	Altezza interna del cassone (m)	Capacità del cilindro di ribaltamento (l)
3	<b>7525/22TR120</b>	21.69	18	7.50	2.41	0.60 + 0.60	33
	<b>7525/25TR140</b>	25.31	18	7.50	2.41	0.80 + 0.60	33
	<b>7525/28TR160</b>	28.92	24	7.50	2.41	0.80 + 0.80	44
	<b>7525/31TR180</b>	32.54	24	7.50	2.41	3 x 0.60	44

\*Carico tecnico della macchina per l'uso su terreni privati. Il carico utile legale su strada dipende dalla legislazione del paese, dall'equipaggiamento e dalla certificazione del veicolo. Contattaci per maggiori informazioni.

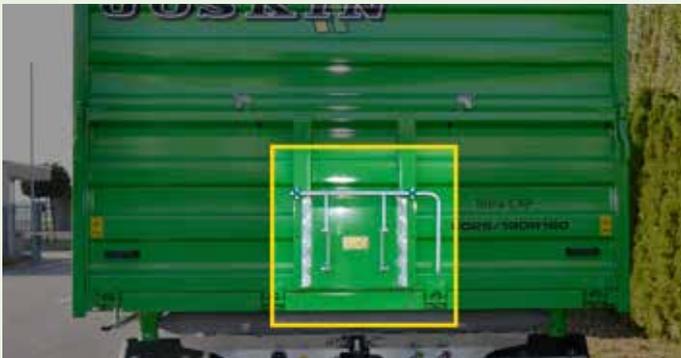


# ATTREZZATURA



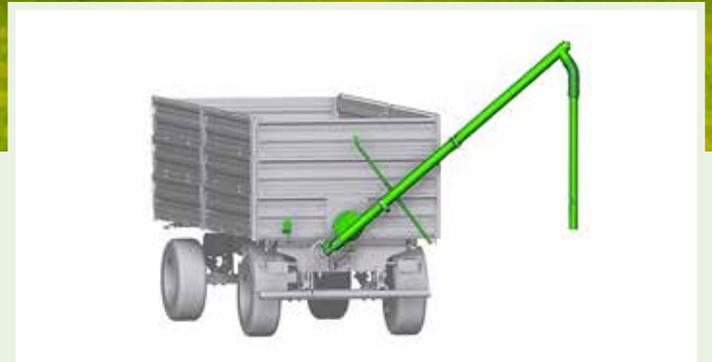
## PIATTAFORMA ZINCATA

I rimorchi **JOSKIN** possono essere equipaggiati con una piattaforma in acciaio zincato. Grazie alla sua ampia superficie, offre all'operatore un **posto sicuro per lavorare**, ad esempio durante la gestione di un telone di copertura. Questa piattaforma è solitamente (ma non necessariamente) accompagnata da una copertura e può essere installata sulla parte anteriore del rimorchio ribaltabile, sul portellone posteriore o su entrambi.



## BOCCHETTA DI SCARICO PER GRANO

La gamma di rimorchi ribaltabili agricoli **JOSKIN** è dotata di serie di una **bocchetta di scarico per grano centrale** di grandi dimensioni.



## COCLEA PER GRANO PA-T

Le coclee per grano PA-T 458 vengono utilizzate per **trasferire fino a 25 t di cereali** all'ora. Sono ideali per trasformare il tuo rimorchio ribaltabile Delta-CAP, Tetra-CAP o Tetra-SPACE in una tramoggia di trasporto mobile. La coclea è montata direttamente sulla bocchetta di scarico per grano e dispone di un tubo di trasferimento da 4,15 m di lunghezza ( $\varnothing$  140 mm) quando completamente aperto lateralmente. È azionata da un motore idraulico a basso flusso (20-40 l/min), il che la rende compatibile con qualsiasi tipo di trattore.



## MOLLE DI RITORNO PER SPONDE RIBALTABILI

Per **semplificare la movimentazione delle sponde laterali**, che a volte possono essere pesanti, è possibile installare una o più molle di ritorno alle estremità della macchina.



Configura il tuo rimorchio ribaltabile a sponde in pochi clic!



## SPONDE AGGIUNTIVE

Per **aumentare i volumi trasportati**, il rimorchio ribaltabile Trans-EX può essere equipaggiato con sponde aggiuntive da 20, 40, 50 o 80 cm. I rimorchi ribaltabili a sponde Delta-CAP, Tetra-CAP e Tetra-SPACE sono configurati di serie con 2 o 3 livelli di sponde laterali, completamente o parzialmente amovibili a seconda delle esigenze, per rendere il rimorchio il più versatile possibile.



## OCCHIONE DI TRAINO POSTERIORE

Se non già presente, è possibile equipaggiare il rimorchio con un **occhione di traino posteriore**. Può essere "base", utilizzato esclusivamente per estrarre il rimorchio dal fango, oppure una versione più avanzata, dotata di connessioni elettriche e idrauliche per il traino di un secondo rimorchio.



## APPOGGIO DI STAZIONAMENTO

Per un maggiore comfort, il **JOSKIN Delta-CAP o Trans-EX** possono sempre essere equipaggiati con un **appoggio di stazioneamento idraulico**. Per limitare il numero di tubi collegati al trattore, questo dispositivo può essere azionato tramite una pompa manuale indipendente.



## TELONE AVVOLGIBILE MANUALE

Per **proteggere al meglio il materiale caricato**, è possibile fornire un telone ermetico completo di supporti, rullo e piattaforma di accesso. Questo sistema è disponibile anche con un supporto centrale per il telone.



Drakkar 7600/33D180



Drakkar 9600/41T180

# JOSKIN

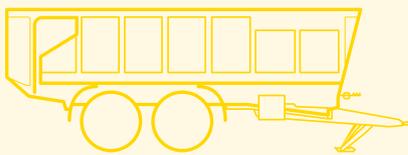
## RIMORCHI POLIVALENTI



Drakkar 8600/37T180



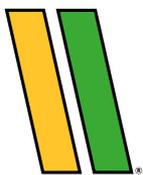
Drakkar 7600/33D180



Drakkar 9600/41T180



Drakkar 9600/41T180



# PUNTI GENERALI



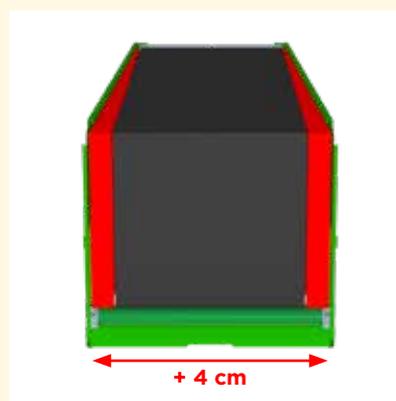
## DESIGN

Considerato il **rimorchio polivalente per eccellenza nella gamma JOSKIN**, il Drakkar è un rimorchio multifunzionale che consente di trasportare diversi tipi di materiale (insilati, grano, polpe, barbabietole, patate, ecc.). Grazie al suo **sistema di scarico unico e rapido**, dotato di un nastro trasportatore ermetico e di una parete frontale mobile, il **materiale viene movimentato con cura**, mentre il cassone rimane perfettamente stabile durante l'utilizzo. Il peso ridotto è ottenuto grazie alle pareti laterali in materiale sintetico, permettendo così di ottimizzare il carico utile trasportabile. Inoltre, il suo sottocarro garantisce una tenuta di strada perfetta, indipendentemente dal tipo di terreno o dalla velocità di marcia.



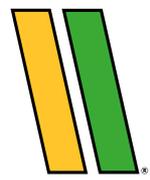
## SISTEMA RIVOLUZIONARIO

Il sistema rivoluzionario del Drakkar consente uno **scarico sicuro senza ribaltamento**, anche in ambienti con altezza ridotta. Durante questo processo, il materiale viene movimentato da un pavimento mobile, costituito da un **nastro trasportatore industriale ermetico (A)**. Parallelamente all'azione del nastro, una **parete frontale** (realizzata in Plexiglas trasparente per una migliore visibilità) spinge il materiale verso la parte posteriore senza comprimerlo. **La velocità di svuotamento del Drakkar è ottimizzata a meno di 2 minuti**, indipendentemente dal tipo di prodotto trasportato. Alla fine del processo di scarico, un unico impulso riporta il nastro trasportatore in avanti, permettendo di riprendere rapidamente il lavoro in campo e ricevere un nuovo carico.



## CASSONE CONICO

Il Drakkar è dotato di pareti laterali realizzate in pannelli Carbofont trattati anti-UV e montanti in acciaio. Queste pareti formano un cassone conico, che è 4 centimetri più largo nella parte posteriore. Questa struttura è stata progettata per **consentire uno scarico fluido e senza ostacoli**.



# DRAKKAR

NON SPINGE, NON RIBALTA, MA TRASPORTA!

Il rimorchio polivalente Drakkar può **trasportare diversi tipi di prodotti** (patate, grano, barbabietole, insilati, ecc.). È progettato per facilitare lo scarico in situazioni in cui il ribaltamento risulta difficile. Le pareti laterali sono realizzate in plastica rigida, resistente e molto leggera. Di conseguenza, il peso a vuoto del rimorchio è ridotto, permettendo di trasportare un carico maggiore. Durante lo scarico, il nastro trasportatore movimentata il materiale senza danneggiarlo.



1

**Portellone idraulico con ampia luce libera**

2

**Cassone conico ermetico** per uno scarico facilitato

3

Carico tecnicamente ammissibile: **da 18 a 28 t**

4

Volume: da **23 a 41 m<sup>3</sup> DIN**

5

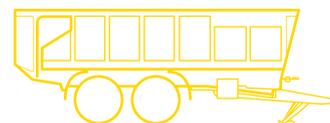
**Telaio rinforzato verniciato** (250 x 100 x 6 mm)

6

**Nastro trasportatore azionato da motori idraulici**

Assi	Modelli	Volume del cassone (m <sup>3</sup> )	Volume del cassone con cupola da 300 mm (m <sup>3</sup> )	Carico tecnicamente ammissibile (t) *	Lunghezza interna del cassone (m)	Larghezza interna del cassone (m)	Altezza interna del cassone (m)
2	<b>6600/23D150</b>	23	26	18	6.30 - 6.70	2.34 - 2.38	1.50
	<b>6600/28D180</b>	28	31	18	6.30 - 6.70	2.34 - 2.38	1.80
	<b>7600/27D150</b>	27	30	22	7.30 - 7.70	2.34 - 2.38	1.50
	<b>7600/33D180</b>	33	36	22	7.30 - 7.70	2.34 - 2.38	1.80
	<b>8600/31D150</b>	31	34	22	8.30 - 8.70	2.34 - 2.38	1.50
	<b>8600/37D180</b>	37	41	22	8.30 - 8.70	2.34 - 2.38	1.80
3	<b>8600/31T150</b>	31	34	28	8.30 - 8.70	2.34 - 2.38	1.50
	<b>8600/37T180</b>	37	41	28	8.30 - 8.70	2.34 - 2.38	1.80
	<b>9600/35T150</b>	35	38	28	9.30 - 9.70	2.34 - 2.38	1.50
	<b>9600/41T180</b>	41	46	28	9.30 - 9.70	2.34 - 2.38	1.80

\*Carico tecnico della macchina per l'uso su terreni privati. Il carico utile legale su strada dipende dalla legislazione del paese, dall'equipaggiamento e dalla certificazione del veicolo. Contattaci per maggiori informazioni.



## PORTELLONE POSTERIORE

Il rimorchio si scarica facilmente e senza blocchi grazie alla notevole luce libera (40 cm) del portellone posteriore, azionato da due cilindri a doppio effetto, che si solleva sopra il cassone. Un dispositivo di bloccaggio sul cilindro assicura che il portellone sia perfettamente chiuso, evitando qualsiasi apertura accidentale durante il trasporto. Un sensore di arresto sul portellone permette al nastro trasportatore di avviarsi solo quando il portellone è completamente aperto. Per alcuni materiali, è preferibile aprire il portellone solo leggermente o lasciarlo chiuso, scaricando attraverso le bocchette per grano (3 bocchette da 60 x 27 cm) azionando manualmente il nastro trasportatore.



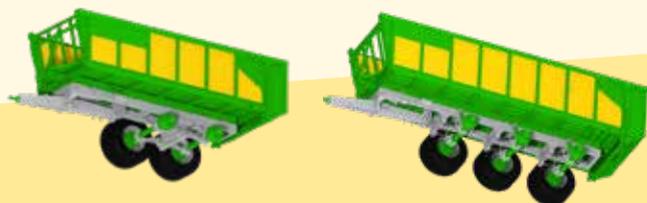
## GESTIONE E CONTROLLO

Molte funzioni del Drakkar sono controllate tramite una **centralina di comando in cabina**. Questo consente, ad esempio, di regolare la sospensione del timone e quindi l'angolo del cassone durante le operazioni in capezzagna, la guida su cumuli o per trasferire peso aggiuntivo sull'asse posteriore del trattore in condizioni di raccolta difficili (di serie sui modelli tridem). Il terminale può inoltre controllare la velocità del nastro trasportatore, l'apertura del portellone, ecc. Due centraline di comando posizionate su entrambi i lati del retro del veicolo consentono di azionare il nastro trasportatore anche con il portellone chiuso.



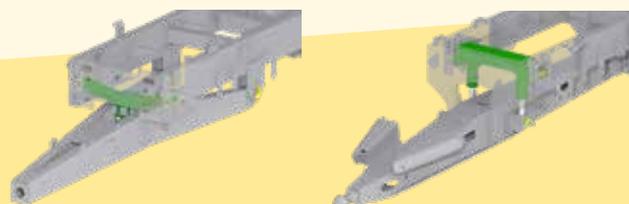
## RASCHIATORI INDUSTRIALI

I raschiatori posteriori (superiore e inferiore) **rimuovono eventuali residui di materiale sul nastro trasportatore**. Il raschiatore anteriore impedisce l'accumulo di materiale estraneo tra il pavimento e il nastro trasportatore. I grandi raschiatori laterali garantiscono che il cassone rimanga ermetico, indipendentemente dal tipo di materiale trasportato.



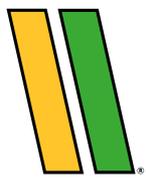
## SOTTOCARRO

Il Drakkar a due assi è dotato di un sottocarro imbullonato (**bogie Roll-Over**). Le balestre paraboliche, montate sotto il tubo quadro dell'asse, garantiscono una linea di trazione ascendente. Il Drakkar a tre assi è equipaggiato con un **sottocarro Hydro-Tridem**, che offre un'escursione di 24 cm e una distribuzione del carico ottimale per garantire massima stabilità.



## SOSPENSIONE DEL TIMONE

Tutti i Drakkar sono dotati di sospensione del timone. Nei modelli a due assi, la sospensione è meccanica, con un **pacchetto di balestre trasversali** tra il timone e il telaio per assorbire gli urti. Nei modelli a tre assi, la sospensione è garantita da **due cilindri a doppio effetto**, ciascuno dotato di un accumulatore di azoto ad alta capacità. Nulla è più confortevole!



# ATTREZZATURA



## COMANDO IDRAULICO

Se il trattore non dispone di un numero sufficiente di distributori idraulici per controllare tutte le funzioni idrauliche della macchina, è necessario aggiungere un sistema elettroidraulico. In questo caso, sul lato del telaio vengono installate valvole idrauliche a controllo elettrico, che **raggruppano tutte o parte delle funzioni idrauliche della macchina**. Questo sistema è costituito da un blocco di ingresso in alluminio con una capacità di 60 l/min o 120 l/min, sul quale sono montate diverse elettrovalvole, ciascuna corrispondente a una specifica funzione. Di serie, l'impianto idraulico è predisposto per funzionare in circuito chiuso (Load Sensing), ma un bypass ergonomico consente anche il funzionamento in circuito aperto, ossia con trattori non dotati di Load Sensing.



## COCLEA PER GRANO

Il Drakkar può essere equipaggiato con **tre tipi di coclee per grano**. L'**HPA** è una coclea di trasferimento ad alte prestazioni. Può trasferire fino a 550 tonnellate di grano all'ora, ovvero 9,16 tonnellate al minuto! È composta da una coclea orizzontale di frantumazione, che può essere utilizzata anche per il trasferimento di altri materiali, come cippato di legno, ad esempio. L'**SSN** è una versione laterale in acciaio inossidabile. A seconda del modello, può trasferire da 30 a 70 tonnellate all'ora. L'**ZSN** è una coclea posteriore in acciaio inossidabile, con una capacità di trasferimento compresa tra 30 e 50 tonnellate all'ora. Le coclee SSN e ZSN sono entrambe realizzate secondo lo standard alimentare EN 14301 e sono azionate da un motore idraulico a flusso medio, rendendole compatibili con qualsiasi tipo di trattore



## ISOBUS

La soluzione universale "plug and play" offerta da ISOBUS semplifica il futuro: **un solo terminale per un'ampia gamma di attrezzature**, indipendentemente dal produttore. Su **JOSKIN**, l'interfaccia della centralina di comando, così come quella dell'automazione, può essere sostituita dal terminale ISOBUS. Grazie a questo sistema, un'unica centralina di controllo in cabina sostituisce più dispositivi, rappresentando un passo diretto verso un'agricoltura high-tech! Questo sistema consente di centralizzare, ad esempio, il controllo elettroidraulico, i sensori di pressione, la gestione degli attrezzi o il sistema di pesatura su sospensione.



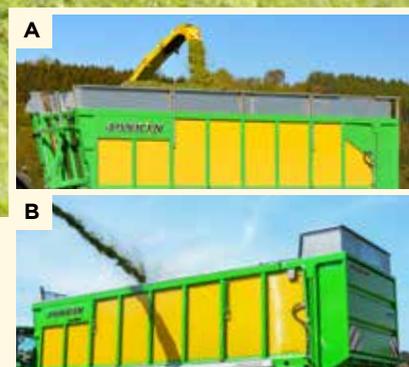
## SISTEMI DI COPERTURA

Esistono **tre sistemi di copertura** per proteggere il carico ed evitare perdite. Il **TELECOVER idraulico**, composto da un rialzo da 25 cm e un supporto asimmetrico (anteriore e posteriore), consente di svuotare il rimorchio senza dover rimuovere la copertura. Il **DUO-COVER idraulico**, costituito da due reti di copertura, aderisce perfettamente alla cupola con pressione, garantendo il trasporto di insilati o altri prodotti senza perdite. Infine, il sistema "cabriolé", composto da una **copertura a soffietto**, può essere aperto e chiuso orizzontalmente manualmente o idraulicamente su una guida, assicurando una tenuta ermetica perfetta in caso di maltempo.



## SISTEMA DI PESATURA SU SOSPENSIONE IDRAULICA

Il sistema di pesatura integrato sulla sospensione idraulica misura la pressione nei circuiti idraulici delle sospensioni dell'asse e del timone. Di conseguenza, il peso indicato è largamente indipendente dalla posizione del carico all'interno del veicolo. Tuttavia, il dispositivo è altamente reattivo e consente, in particolare, di **monitorare il processo di scarico del rimorchio**, permettendo adattamenti manuali o automatici durante l'operazione ("pesatura dinamica").



## SPONDE AGGIUNTIVE

Il Drakkar può essere equipaggiato con sponde aggiuntive in acciaio, disponibili in versione **manuale (A) o idraulica (B)**, e in finitura zincata o verniciata (50 e 80 cm). Grazie al sistema idraulico, il carico risulta più semplice e si riducono le perdite di materiale. Due scelte sono possibili a seconda del modello: comando idraulico indipendente del lato sinistro/destro o sponde idrauliche su tutti e quattro i lati. Da notare che le sponde idrauliche sono compatibili con il sistema idraulico Duo-COVER.

SCANNERIZZA



**Configura il tuo rimorchio multifunzione in pochi clic!**



Silo-SPACE2 480D



Silo-SPACE2 590T

# JOSKIN

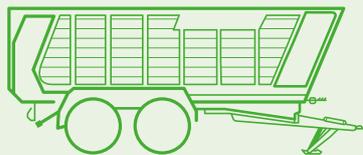
## RIMORCHI PER INSILATI



Silo-SPACE2 590T



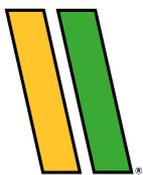
Silo-SPACE2 480D



SCANNERIZZA



Silo-SPACE2 590T



# PUNTI GENERALI



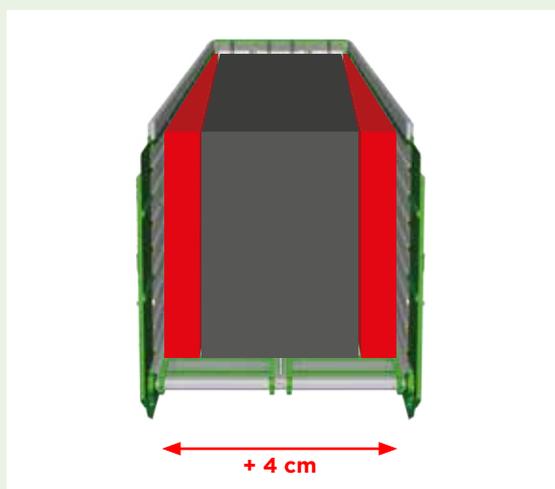
## DESIGN

Per garantire uno scarico efficiente e duraturo, il pavimento mobile del Silo-SPACE2 è composto da **due parti mobili con catene, azionate da due motori idraulici con riduttori laterali**. Le doghe in profili chiusi sono posizionate in modo alternato per garantire una distribuzione uniforme del carico. Le catene "yaw" offrono un'elevata resistenza alla trazione. Su entrambi i lati del cassone sono posizionati due set di quattro guide di scorrimento in Ertalon, che impediscono il contatto tra il pavimento mobile e il pianale del cassone, evitando così l'attrito tra acciaio e acciaio.



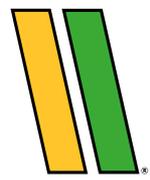
## PORTELLONE POSTERIORE

Il portellone posteriore del Silo-SPACE2 offre **un'ampia luce libera per facilitare lo scarico ed evitare blocchi**. Grazie a questa grande apertura, è possibile far passare carichi più alti sotto il portellone. Il portellone è azionato da due cilindri a doppio effetto, protetti dai bracci del portellone, ed è dotato di un dispositivo di bloccaggio meccanico con molla per garantire una chiusura perfetta. Il pavimento mobile e il portellone del Silo-SPACE2 sono combinati su una valvola di comando con interruttore elettrico, che permette l'attivazione del pavimento mobile solo quando il portellone è completamente aperto.



## CASSONE CONICO

Il design del Silo-SPACE2 è basato su un cassone conico con pavimento mobile, che garantisce uno **scarico fluido e rapido dei prodotti insilati** (mais, erba, ecc.). Il cassone, che è 4 cm più largo nella parte posteriore, riduce al minimo l'attrito e permette all'insilato di espandersi sufficientemente durante il processo di scarico, assicurando uno svuotamento rapido e completo.



# SILO-SPACE2

TRASPORTO DI INSILATI IN VERSIONE XXL!

Il Silo-SPACE2 è ottimizzato per aumentare la redditività dell'utilizzatore. **Supera i limiti in termini di capacità di carico e manovrabilità.** Il suo design si basa su un cassone conico con pavimento mobile, che garantisce uno scarico fluido e rapido dei prodotti insilati. Costruito su un telaio zincato autoportante, questa macchina alta e robusta è inoltre dotata di un sottocarro idraulico **JOSKIN**, che la rende molto stabile e confortevole da guidare, sia nei campi che su strada.



1

**Portellone idraulico monopezzo con cilindri protetti**

2

**Pianale mobile idraulico** con 4 catene yaw azionate da due motori idraulici a 2 velocità

3

Carico tecnicamente ammissibile: **22 - 28 t**

4

Volume: **da 44 a 54 m<sup>3</sup> DIN**

5

**Realizzato in acciaio speciale ad alta resistenza**

6

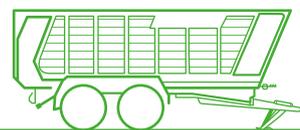
**Telaio rinforzato zincato**

7

**Parete frontale inclinata retrattile**

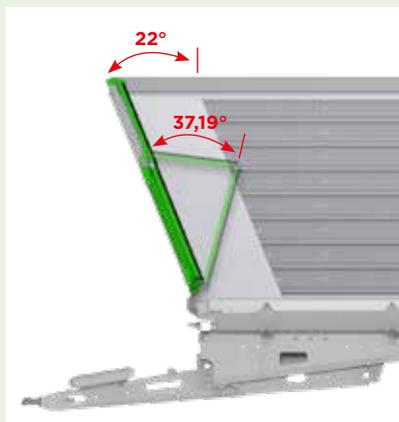
Assi	Modelli	Volume del cassone (m <sup>3</sup> )	Volume del cassone con cupola da 300 mm (m <sup>3</sup> )	Carico tecnicamente ammissibile (t)*	Lunghezza interna del cassone (m)	Larghezza interna del cassone (m)	Altezza interna del cassone (m)
2	<b>480D</b>	44	48	22	7.78 - 8.83	2.34 - 2.38	2.28
	<b>540D</b>	49	54	22	8.76 - 9.56	2.34 - 2.38	2.28
3	<b>540T</b>	49	54	26	8.76 - 9.56	2.34 - 2.38	2.28
	<b>590T</b>	54	59	28	9.74 - 10.54	2.34 - 2.38	2.28

\*Carico tecnico della macchina per l'uso su terreni privati. Il carico utile legale su strada dipende dalla legislazione del paese, dall'equipaggiamento e dalla certificazione del veicolo. Contattaci per maggiori informazioni.



## COMFORT E SOSPENSIONI

Il Silo-SPACE2 è progettato per essere **guidato ad alta velocità su strade pubbliche**, ed è per questo che deve offrire il massimo comfort di guida. Nei modelli a due assi, il timone è dotato di sospensione meccanica con balestre trasversali, garantendo un **assorbimento ottimale** degli urti. Nei modelli a tre assi, la sospensione è assicurata da due cilindri a doppio effetto, ciascuno dotato di un accumulatore di azoto ad alta capacità, per un comfort di guida massimo! Il piedino idraulico si ritrae completamente nel timone durante il trasporto. Per modificare l'angolo del cassone, è disponibile un comando opzionale della sospensione del timone direttamente dalla cabina. Infine, tutti i modelli Silo-SPACE2 sono dotati di sottocarro Hydro-Tandem/Tridem imbullonato, che garantisce un'escursione di 24 cm, una **distribuzione ottimale del carico e massima stabilità** anche ad alta velocità.



## PARETE FRONTALE INCLINATA

La parete frontale del Silo-SPACE2 è verniciata e perforata per evitare i riflessi dei fari del trattore. È stata progettata per **ottimizzare il carico di insilato, offrendo al contempo una visione chiara dell'interno del cassone**. A tal fine, la parete frontale ha un'inclinazione di 22°, che garantisce, tra le altre cose, un volume di carico ancora maggiore, oltre a un sistema incernierato che spinge il materiale per migliorare le operazioni di scarico. Quando il parapetto da 750 mm è ripiegato, il sistema incernierato risulta particolarmente utile nelle prime fasi della raccolta, facilitando il riempimento da parte della trincia.



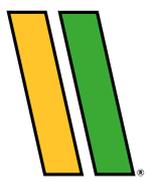
## TELAIO ZINCATO

Il telaio del Silo-SPACE2 combina **robustezza, ergonomia ed economicità**. Integrato nella struttura del cassone, forma un concetto monoscocca, che consente un peso a vuoto ridotto e un'altezza del cassone maggiore, aumentando così il volume di carico. L'assemblaggio poggia su tubi profilati da 250 x 100 x 6 mm e su una struttura in acciaio ad alta resistenza zincata a caldo (realizzata nell'impianto di zincatura del Gruppo **JOSKIN**). Nella parte posteriore, il telaio integrato termina con un paraurti retrattile idraulicamente, che si ritrae sotto la macchina durante lo scarico, evitando l'accumulo di insilato.

## NUOVO CASSONE

La combinazione di un telaio zincato "ribassato" con un cassone monoscocca ha permesso, in fase di progettazione della macchina, di aumentare l'altezza interna (2,28 m) e ridurre il peso a vuoto del rimorchio, garantendo così un **carico utile maggiore** e una **maggiore durata nel tempo**. Molte caratteristiche sono state sviluppate basandosi sui punti di forza del precedente Silo-SPACE, come la parete frontale, progettata per offrire all'operatore una visione chiara dell'interno, indipendentemente dal tipo di materiale caricato.





# ATTREZZATURA



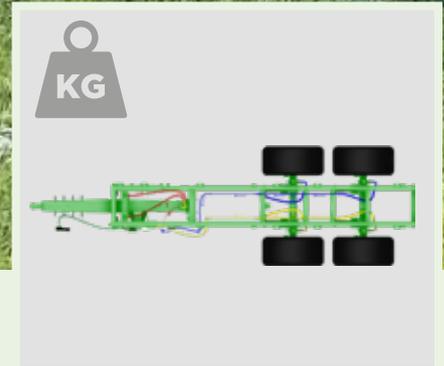
## RIALZI & DUO-COVER

Per aumentare il volume trasportato, il Silo-SPACE2 può essere **dotato di rialzi fissi in acciaio zincato da 160 mm**. Può anche essere equipaggiato con **rialzi idraulici da 300 mm**, che possono essere combinati con un **DUO-COVER idraulico**, una copertura a rete non ermetica. È composto da due reti di copertura che aderiscono perfettamente alla cupola con pressione, garantendo il trasporto del foraggio o di altri prodotti senza perdite.



## CATENE DI TRASCINAMENTO

Le catene di trascinamento offrono un'elevata resistenza alla trazione. Due serie di 4 guide antiusura in Ertalon sono posizionate su entrambi i lati del pavimento del cassone per evitare il contatto diretto tra il fondo mobile e il pavimento del cassone ("acciaio contro acciaio"). Questo dispositivo riduce l'usura ed è anche più silenzioso. I due motori idraulici, ben protetti, che azionano il fondo mobile, dispongono di due marce: la prima per avviare il movimento del fondo mobile e aumentarne progressivamente la velocità, la seconda per uno scarico rapido e regolare.



## SISTEMA DI PESATURA SU SOSPENSIONE IDRAULICA

Il sistema di pesatura integrato sulla sospensione idraulica misura la pressione nei circuiti idraulici delle sospensioni dell'asse e del timone. Di conseguenza, il peso indicato è ampiamente indipendente dalla posizione del carico all'interno del veicolo. Tuttavia, questo dispositivo è altamente reattivo e consente, in particolare, di **monitorare il processo di scarico del rimorchio**, permettendo eventuali adattamenti manuali o automatici durante questa fase ("pesatura dinamica").



## PARAURTI IDRAULICO

Nella maggior parte dei paesi europei e oltre, un paraurti posteriore è obbligatorio per l'omologazione di un veicolo o di un attrezzo trainato. Il suo scopo principale è **proteggere gli altri utenti della strada** in caso di impatto posteriore. Da **JOSKIN**, la maggior parte dei veicoli e degli attrezzi è dotata di un paraurti posteriore idraulico con certificazione idraulica europea di serie. Il suo vantaggio è che può essere ripiegato quando non in uso, ad esempio durante le operazioni di scarico.

## RULLI FRANTUMATORI TRINCIANTI

È sempre possibile equipaggiare il Silo-SPACE2 con due rulli frantumatori zincati. Sono posizionati nella parte posteriore del cassone e sono azionati meccanicamente tramite un albero di trasmissione collegato alla presa di forza del trattore. Ciò significa che ruotano alla stessa velocità. Questa opzione è particolarmente utile quando si desidera **triturare il materiale per renderlo uniforme o depositare direttamente l'insilato nel silo.**

## TRASMISSIONE MECCANICA DEL FONDO MOBILE

Per una maggiore semplicità e per evitare la miscelazione degli oli, è possibile azionare il fondo mobile meccanicamente tramite presa di forza (P.T.O.) a 1.000 giri/min. Questa opzione è particolarmente utile per cooperative agricole, contoterzisti con più trattori o in caso di noleggio.

SCANNERIZZA



**Configura** il tuo rimorchio per insilato in pochi clic!



Trailed Wago 10000T21



Trailed WAGO-Loader 10000T21

# JOSKIN

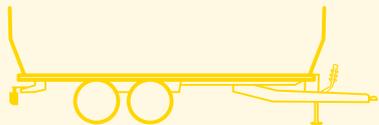
## RIMORCHI PER BALLE E PIANALI RIBASSATI



Trailed Wago 10000T21



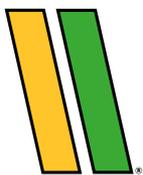
Semi-mounted WAGO-Loader 10000D14X



SCANNERIZZA



Semi-mounted Wago 10000D14



# PUNTI GENERALI



## DESIGN

**JOSKIN** offre diverse soluzioni per il trasporto di balle di paglia, macchinari, ecc. I rimorchi per balle e pianali ribassati WAGO hanno una lunghezza compresa tra 6 e 11,7 m e sono **realizzati in acciaio ad alta resistenza**, tagliato e saldato da macchine automatizzate negli stabilimenti **JOSKIN**. Viene così formata una struttura prevalentemente tubolare, che migliora la resistenza alla torsione. Per una protezione a lungo termine, i rimorchi WAGO possono essere zincati (nell'impianto di zincatura del Gruppo **JOSKIN**) o verniciati. Le versioni verniciate vengono prima sabbiate e poi rivestite con una vernice industriale 2K di alta qualità, garantendo una protezione ottimale contro la corrosione.



## PIANALE

I rimorchi per balle **zincati** sono dotati di una piattaforma con un piano in **lamiera piegata** da 4 mm in acciaio ad alta resistenza, progettata per rinforzare la resistenza del fondo. Per evitare il ristagno dell'acqua, le varie piegature presentano fori per una rapida pulizia e il drenaggio dei liquidi. I bordi laterali sono leggermente inclinati, garantendo così maggiore stabilità al carico. I modelli **verniciati** sono progettati con un piano in **lamiera mandorlata**. Sono inoltre dotati di una sezione esterna in acciaio che forma un bordo di 2,5 cm, assicurando una maggiore stabilità laterale del carico. I **pianali ribassati** sono forniti con un **fondo in legno duro trattato** (spessore di 3,5 cm).

## SOTTOGRUPPO DI ROLLAGGIO

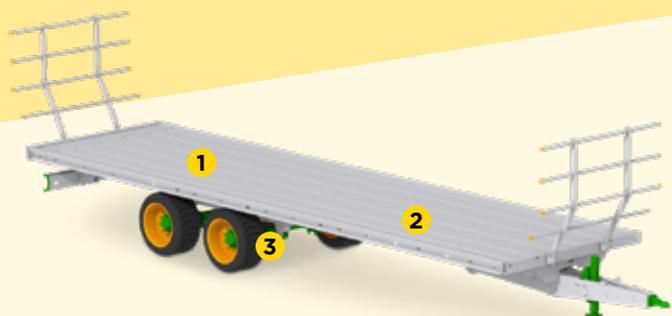
I rimorchi per balle WAGO trainati e semi-portati sono progettati per avere **il baricentro più basso possibile**. Di conseguenza, l'altezza standard del piano non supera 1,1 m, anche con le ruote di grande diametro di serie (445/45R19.5). Inoltre, le balestre della sospensione del sottogruppo di rollaggio sono posizionate sotto il profilo quadrato dell'asse, riducendo ulteriormente l'altezza di carico e quindi il baricentro. Questa sospensione abbassata dell'asse con balestre paraboliche garantisce al conducente un comfort senza precedenti, indipendentemente dalla velocità di guida. L'asse anteriore del WAGO trainato è montato sotto una ralla sospesa (360°), rendendo il rimorchio molto facile da manovrare.

# RIMORCHI PER BALLE

LE NOSTRE SOLUZIONI DI TRASPORTO!

I rimorchi per balle **JOSKIN** sono progettati per il **trasporto di balle di paglia/fieno o cassoni Palox**. Sono realizzati in acciaio ad alta resistenza, garantendo una struttura molto robusta.

Qualunque sia il modello, ogni dettaglio è stato studiato per offrire la massima sicurezza del carico, oltre a un'eccezionale manovrabilità e comfort di guida.

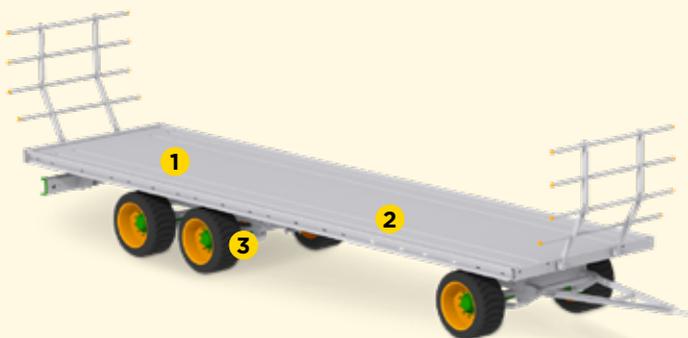


## WAGO SEMI-PORTATO

- 1** Carico tecnicamente ammissibile: 7 - 24 t
- 2** Lunghezza della piattaforma: 6 - 11,7 m
- 3** Sospensione "Tandem" con balestre sotto gli assi

Asse/i	Modelli	Trattamento della superficie	Carico tecnicamente ammissibile (t)*	Lunghezza della piattaforma (m)	Larghezza della piattaforma (m)	Altezza del piano (m)
1	<b>6000S07</b>	Verniciatura	7	6	2.53	1.10
2	<b>8000D14</b>	Verniciatura/Zincatura	14	8	2.53/2.50	1.10
	<b>10000D14</b>	Verniciatura/Zincatura	14	10	2.53/2.50	1.10
3	<b>10000T24</b>	Verniciatura/Zincatura	24	10	2.53/2.50	1.10
	<b>11100T24</b>	Zincatura	24	11.1	2.50	1.10
	<b>11700T24</b>	Verniciatura/Zincatura	24	11.7	2.53/2.50	1.10

\*Carico tecnico della macchina per l'uso su terreni privati. Il carico utile legale su strada dipende dalla legislazione del paese, dall'equipaggiamento e dalla certificazione del veicolo. Contattaci per maggiori informazioni.



## WAGO TRAINATO

- 1** Carico tecnicamente ammissibile: 10 - 21 t
- 2** Lunghezza della piattaforma: 8 - 11,7 m
- 3** Balestre sotto gli assi per un baricentro basso

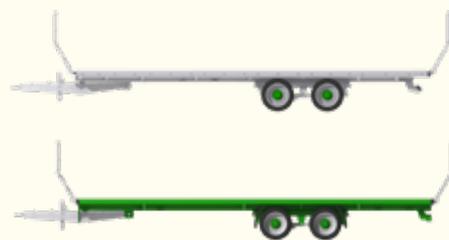
Assi	Modelli	Trattamento della superficie	Carico tecnicamente ammissibile (t)*	Lunghezza della piattaforma (m)	Larghezza della piattaforma (m)	Altezza del piano (m)
2	<b>8000D10</b>	Verniciatura	10	8	2.53	1.06
	<b>8000D14</b>	Verniciatura/Zincatura	14	8	2.53/2.50	1.10
	<b>10000D14</b>	Verniciatura	14	10	2.53	1.10
3	<b>10000T21</b>	Verniciatura/Zincatura	21	10	2.53/2.50	1.10
	<b>11100T21</b>	Zincatura	21	11.1	2.50	1.10
	<b>11700T21</b>	Verniciatura/Zincatura	21	11.7	2.53/2.50	1.10

\*Carico tecnico della macchina per l'uso su terreni privati. Il carico utile legale su strada dipende dalla legislazione del paese, dall'equipaggiamento e dalla certificazione del veicolo. Contattaci per maggiori informazioni.



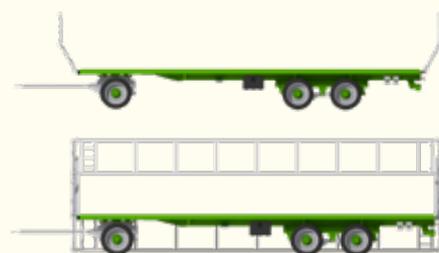
## ZINCATO O VERNICIATO

I WAGO sono disponibili in 2 versioni. La prima è **zincata a caldo** nello stabilimento **JOSKIN**. Questa protezione contro la ruggine è particolarmente interessante per la durata nel tempo dei rimorchi, spesso parcheggiati all'aperto. La seconda è rivestita con una **vernice industriale bicomponente 2K**, che garantisce una finitura di alta qualità e una lunga durata della macchina. L'intero processo industriale di "trattamento della superficie" è **essenziale per garantire qualità e longevità ai rimorchi per balle JOSKIN**.



## CARICO IN SICUREZZA

I rimorchi per balle sono dotati di una coppia di scalette convertibili. A seconda dell'uso, possono assumere forme diverse: **arrotondate** con un'altezza di 990 mm (per balle rotonde) o **diritte** con un'altezza di 1.750 mm (per balle quadrate). Per garantire la sicurezza del carico, lungo l'intera lunghezza della piattaforma sono previsti punti di ancoraggio per le cinghie. Come optional, è possibile installare **scalette laterali idrauliche**, con una struttura che copre tutti e 4 i lati dei rimorchi per balle WAGO in un'unica operazione.



## RIALZO IDRAULICO

Il rialzo idraulico da 1,15 m, molto efficace per adattare la lunghezza della piattaforma alle proprie esigenze, è presente sui modelli 11100. Esso è inserito nel telaio nella parte posteriore della piattaforma e viene esteso al momento desiderato tramite un comando idraulico direttamente dal trattore. Grazie a questa funzione, l'utente può **scegliere facilmente la lunghezza ideale della piattaforma** (fino a 11,1 m) e disporre il carico nel modo migliore per un trasporto sicuro.



## TIMONE A SOSPENSIONE TRASVERSALE (SEMI-PORTATO)

I rimorchi per balle WAGO semi-portati sono dotati di un timone a sospensione trasversale con balestre paraboliche. Questo equipaggiamento garantisce un comfort di guida eccezionale, **indipendentemente dalla velocità di marcia**.

## RALLA (TRAINATO)

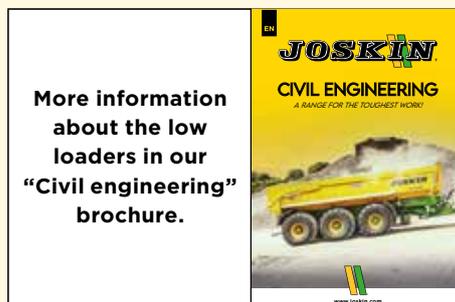
Il WAGO trainato è dotato di due sottogruppi di rollaggio: un asse singolo montato su ralla anteriore, combinato con un asse singolo o doppio posteriore, a seconda del modello. Tutti gli assi sono equipaggiati di serie con freni ad aria. La ralla garantisce **manovre facili** e un **angolo di sterzata più ampio**, offrendo un'elevata manovrabilità. Grazie a questo sistema, il rimorchio per balle può essere caricato e scaricato con facilità, oltre a essere agganciato e sagganciato rapidamente dal trattore.



# PIANALI RIBASSATI

UNA SOLUZIONE PER TUTTE LE TUE ESIGENZE DI TRASPORTO!

Il WAGO-Loader è **progettato per il trasporto di carichi più pesanti** (attrezzature, macchinari, ecc.). Per il trasporto di balle, questi pianali ribassati (con rampe manuali o una rampa telescopica idraulica) possono essere equipaggiati con scalette laterali idrauliche, oltre a scalette anteriori e posteriori.



## WAGO-LOADER SEMI-PORTATO

- 1 Carico tecnicamente ammissibile: 14 - 24 t
- 2 Lunghezza della piattaforma: 8 - 10 m
- 3 Modello X: rampa telescopica reclinabile

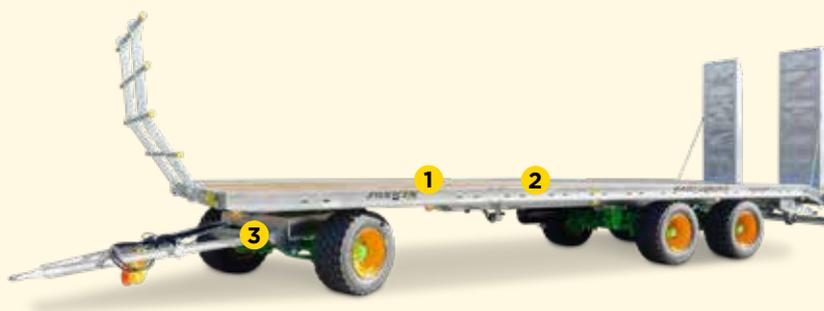


Assi	Modelli	Tipo di rampa(e)	Carico tecnicamente ammissibile (t)*	Lunghezza della piattaforma (m)	Larghezza della piattaforma (m)	Altezza del piano (m)	Tamburi dei freni (mm)
2	8000D14X	Telescopica	14	8.00	2.53	1.10	350 x 90
	10000D14X		14	10.00	2.53	1.10	350 x 90
3	10000T24	Manuale o idraulica	24	9.90	2.53	1.10	340 x 110

*\*Carico tecnico della macchina per l'uso su terreni privati. Il carico utile legale su strada dipende dalla legislazione del paese, dall'equipaggiamento e dalla certificazione del veicolo. Contattaci per maggiori informazioni. Quando si caricano attrezzature da costruzione, i pianali ribassati sono progettati per trasportare un massimo di 12 t per macchina. Per un carico locale superiore a 12 t, è necessaria una distribuzione uniforme lungo la lunghezza della piattaforma.*

## WAGO-LOADER TRAINATO

- 1 Carico tecnicamente ammissibile: 14 - 21 t
- 2 Lunghezza della piattaforma: 8 - 9,9 m
- 3 Asse anteriore su ralla



Assi	Modelli	Tipo di rampa(e)	Carico tecnicamente ammissibile (t)*	Lunghezza della piattaforma (m)	Larghezza della piattaforma (m)	Altezza del piano (m)	Tamburi dei freni (mm)
2	8000D14	Manuale o idraulica	14	8.00	2.53	1.10	350 x 90
	10000D14		14	9.90	2.53	1.10	350 x 90
3	10000T21		21	9.90	2.53	1.10	350 x 90

*\*Carico tecnico della macchina per l'uso su terreni privati. Il carico utile legale su strada dipende dalla legislazione del paese, dall'equipaggiamento e dalla certificazione del veicolo. Contattaci per maggiori informazioni. Quando si caricano attrezzature da costruzione, i pianali ribassati sono progettati per trasportare un massimo di 12 t per macchina. Per un carico locale superiore a 12 t, è necessaria una distribuzione uniforme lungo la lunghezza della piattaforma.*



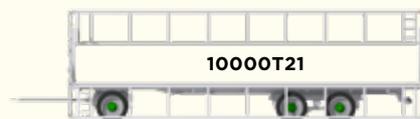
## TELAIO RINFORZATO RIBASSATO

Il telaio tubolare di tutti i pianali ribassati **JOSKIN** è rinforzato e abbassato per garantire **maggiore stabilità durante la guida** e una **maggiore capacità di carico**. È inoltre completamente zincato a caldo (nell'impianto di zincatura del Gruppo **JOSKIN**) per aumentare la durata della macchina e migliorarne la resistenza alla corrosione. Poiché il piano in legno può essere facilmente sostituito in caso di usura, l'acciaio zincato fornisce un'ulteriore protezione ai rimorchi parcheggiati all'aperto quando non in uso.



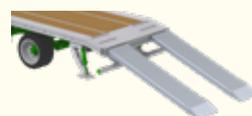
## SCALETTE LATERALI IDRAULICHE E SCALETTE ANTERIORI/POSTERIORI

Per il trasporto di balle, le **scalette laterali idrauliche** sono disponibili come optional sui modelli con rampe manuali o rampa telescopica. Per una maggiore versatilità, è anche possibile equipaggiare i pianali ribassati con una rampa telescopica o rampe manuali abbinate a **scalette anteriori e posteriori**. Il WAGO-Loader con rampe idrauliche può essere dotato di scalette anteriori, poiché le sue rampe sollevate verticalmente formano già delle scalette posteriori.



## VERSATILITÀ

Il WAGO-Loader è utilizzato per il carico e il trasporto di attrezzature da costruzione (ingegneria civile), ma con scalette removibili è anche adatto al trasporto di balle. In entrambi i casi, per garantire la sicurezza del carico, il pianale ribassato è dotato di **due supporti di stabilizzazione posteriori ripiegabili idraulicamente** di serie. Il doppio utilizzo del WAGO-Loader lo rende una soluzione particolarmente interessante, permettendo di ottimizzarne la redditività durante tutto l'anno.



Rampe manuali



Rampe idrauliche

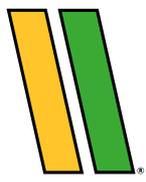


Rampa telescopica



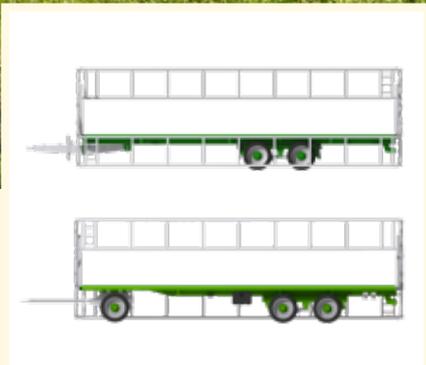
## RAMPA TELESOPICA

Questa rampa di carico telescopica completamente zincata, presente sui modelli X, estende la piattaforma di 1,25 m. A differenza di un sistema con due rampe fisse distanziate, questa rampa telescopica offre la **possibilità di caricare qualsiasi tipo di attrezzatura, indipendentemente dalla distanza tra le ruote o i cingoli**. Quando sollevata, la rampa telescopica fornisce quindi una piattaforma **più lunga di 1,25 m**.



# ATTREZZATURA

(rimorchi per balle  
e pianali ribassati)



## SCALETTE LATERALI

Le scalette standard del WAGO possono essere facilmente convertite. Il loro design imbullonato permette di passare facilmente dalla configurazione "dritta" (h.: 1.750 mm) a quella "arrotondata" (990 mm). Il tuo WAGO può quindi essere adattato in modo ottimale a tutti i tipi di balle o carichi. Alcuni modelli sono inoltre disponibili con scalette laterali idrauliche, che garantiscono **maggiore sicurezza e rapidità d'uso**, poiché entrambi i lati possono essere azionati indipendentemente.



## ILLUMINAZIONE E SICUREZZA

Per rispettare le normative di sicurezza e la legislazione vigente, i veicoli e gli attrezzi **JOSKIN** sono dotati di serie delle più recenti luci posteriori e di un'illuminazione per la targa. Come optional, tutti i nostri veicoli **possono essere equipaggiati con luci a LED**, tra cui: luci di ingombro laterali, luci di sagoma posteriori (o una combinazione di entrambe), oppure una barra lampeggiante a LED per aumentare la visibilità su strada e soddisfare i requisiti di alcune normative.



## PARAFANGHI IN TERMOPLASTICA

Anche se non obbligatori in tutti i paesi, i parafanghi sono spesso un elemento interessante per **mantenere pulito il veicolo** a livello del sottogruppo di rollaggio e **per proteggere gli altri utenti della strada** (e te stesso) dagli schizzi sollevati dalle ruote. I parafanghi **JOSKIN** hanno un design moderno e coprono generalmente l'intero battistrada del pneumatico. Sono realizzati in plastica leggera ed ergonomica.



## ATTACCO POSTERIORE

È possibile equipaggiare il tuo rimorchio con un **attacco posteriore**. Può essere "base", ovvero utilizzato solo per estrarre il veicolo dal fango, oppure più avanzato, con collegamenti elettrici e idraulici per il traino di un secondo rimorchio.



## SUPPORTO DI PARCHEGGIO

Per un maggiore comfort, e se non previsto di serie, è sempre possibile equipaggiare il tuo veicolo **JOSKIN** con un **supporto di parcheggio idraulico**. Per ridurre il numero di tubi collegati al trattore, questo dispositivo può essere azionato tramite una pompa manuale indipendente.



## CASSETTA IN POLIETILENE

Una cassetta ermetica consente di **riporre diversi tipi di attrezzi**. Questa opzione è particolarmente utile per conservare le cinghie di ancoraggio quando non vengono utilizzate su un rimorchio vuoto.

SCANNERIZZA



**Configura** il tuo rimorchio per balle o pianale ribassato in pochi clic!

# JOSKIN®

## TRASPORTO

TRANS-SPACE  
8000/27TRC150



Scopri tutte le nostre BROCHURE su [lucagri.it](http://lucagri.it)

Via Monte Ortigara, 24 - 36064 Colceresa (VI) - +39 0424 175 0318 - [info@lucagri.it](mailto:info@lucagri.it)

