

# JOSKIN

IT

GAMMA TRASPORTO



[www.joskin.com](http://www.joskin.com)

TRASPORTARE **CARICO UTILE,**  
NON ACCIAIO!

# LA QUALITÀ JOSKIN: Le 6 chiavi del successo



Sito di produzione (Belgio)

## La forza dell'ESPERIENZA

FONDATA NEL 1968, la società a gestione familiare JOSKIN è divenuta UN LEADER nella progettazione e costruzione di macchine agricole. DISTRIBUITI TRA BELGIO, POLONIA E FRANCIA per una superficie totale di circa 150.000 m<sup>2</sup> coperti, i siti di produzione JOSKIN ESPORTANO IN PIÙ DI 50 PAESI.



## La TECNICA in mano

Vengono utilizzate TECNICHE TRA LE PIÙ MODERNE E DI ALTA PRECISIONE: simulazione dinamica in 3D, laser automatici, presse piegatrici, acciaio ad elevata elasticità, galvanizzazione a caldo, saldature automatizzate in continuo.



## Acquistate in SICUREZZA

**3** ANNI DI  
GARANZIA

**JOSKIN**

vedere le condizioni su [www.joskin.com](http://www.joskin.com)





Centro tecnico (Polonia)



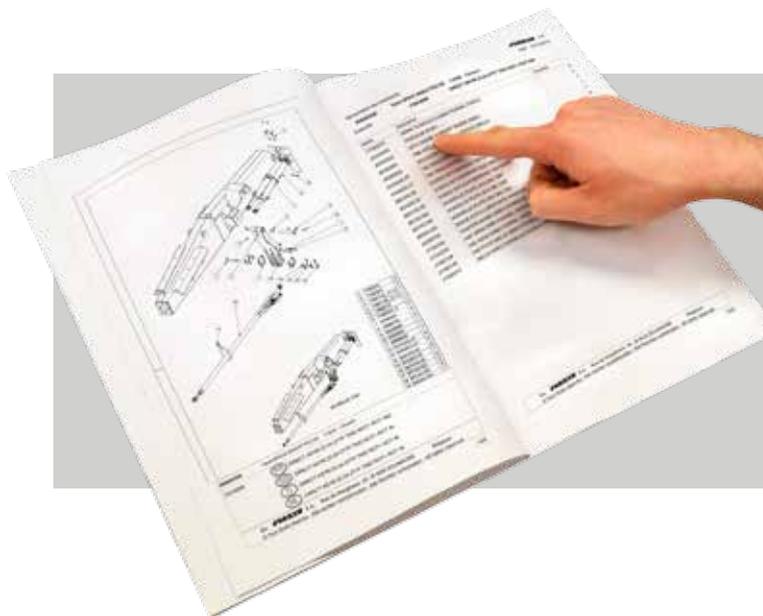
## RICERCA e SVILUPPO

JOSKIN dispone di propri uffici di progettazione industriale e software di ingegneria tridimensionale statica e dinamica. La produzione è standardizzata al massimo per garantire la produzione di precisione e il rispetto delle tempistiche, offrendo al contempo centinaia di opzioni! I nostri tecnici e agenti sono continuamente formati presso i nostri centri tecnici.



## Al SERVIZIO dei nostri clienti

Il nostro maggiore punto di forza: **DISPONIBILITÀ DEI PEZZI DI RICAMBIO**, in qualsiasi momento e ovunque. Grazie ai nostri stock permanenti, vi inviamo i pezzi necessari nei tempi più brevi possibile. I concessionari JOSKIN si impegnano ad avere a magazzino i pezzi di ricambio più importanti delle vostre macchine.



## Un catalogo dei COMPONENTI personalizzato

Al momento dell'acquisto vi vengono forniti il **CATALOGO** e il **MANUALE DI ISTRUZIONI** nella vostra lingua. Il catalogo comprende gli schemi ed i riferimenti dei componenti installati sulla vostra macchina. Anche a distanza di anni è possibile ordinare ed ottenere pezzi di ricambio!

## Gamma Trasporto



### UNA TECNOLOGIA AVANZATA

La scelta da parte di JOSKIN di utilizzare acciai speciali ad alta soglia di elasticità rende i rinforzi e le traverse laterali sotto il cassone limitati, o addirittura superflui, mantenendo una grande robustezza! Questa concezione di produzione ad alta tecnologia si ottiene tramite l'uso di attrezzi di produzione moderni, capaci di lavorare queste lamiere: tavoli per taglio laser di 8 m, piegatrice a controllo numerico di 8,2 m e dispositivo di correzione automatica dell'angolo di piegatura (che garantisce una piegatura regolare su tutta la lunghezza della tela), robot di saldatura...



Tornio a controllo numerico



Robot di saldatura



Tavolo da taglio laser

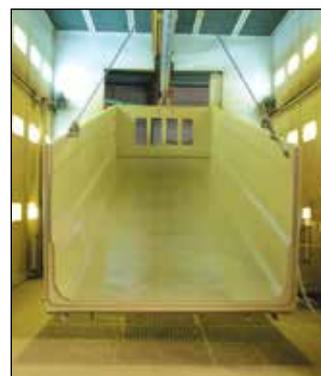


Piegatrice a controllo numerico

### PRODUZIONE MOLTO CURATA

La produzione dei rimorchi ribaltabili JOSKIN rispetta la filosofia di produzione della casa. Numerose macchine automatizzate garantiscono una precisione ripetuta all'infinito: rotazione automatica, seghe, centri di lavorazione, laser, piegatrici, robot di saldatura,...

Allo stesso modo, gli assemblaggi saldati e installati sono realizzati esclusivamente su sagome. Tutti i componenti, compreso il cassone, sono saldati in continuo. Il trattamento superficiale è egualmente curato: il materiale viene prima pulito tramite granigliatura (proiezione di 2500 kg di biglie d'acciaio al minuto) per poi essere ricoperto con uno strato di primer Estere epossidico, quindi con una vernice di finitura bicomponente. Il processo comprende l'essiccazione a 60°C della vernice.



# PRODUZIONE JOSKIN



## WINPACK

### Vantaggi del WinPack

Per unire produzione di qualità e tempi di consegna ridotti JOSKIN propone delle macchine WIN PACK:

- affidabili e di qualità grazie a una produzione standardizzata;
- adatte al vostro tipo di attività e a un prezzo accessibile;
- a magazzino o rapidamente disponibili;
- dotate di dispositivi testati in condizioni di lavoro reali;
- modulabili grazie a opzioni multiple.

### ACCIAI SPECIALI ADATTATI E AD ALTO LIMITE DI ELASTICITÀ

Le macchine JOSKIN sono interamente realizzate in acciaio speciale ad alto limite di elasticità. La ricerca costante del migliore rapporto qualità/peso dell'acciaio porta a riduzioni sensibili del peso a vuoto delle macchine JOSKIN, aumentando la loro robustezza. Di conseguenza, può essere trasportato un carico utile più significativo.

La tabella seguente permette di mettere a confronto le caratteristiche generali degli acciai utilizzati nella produzione JOSKIN:

#### Caratteristiche degli acciai utilizzati da JOSKIN rispetto agli acciai tradizionali

Tipo di acciaio	Limite di elasticità (kg/mm <sup>2</sup> )	Limite di rottura (kg/mm <sup>2</sup> )
S235 e St 37-2 (acciaio tradizionale)	23,5	40
S355 o St 52-3 (acciaio tradizionale)	35,5	48
S420 (acciaio HLE JOSKIN)	42	55
S550 (acciaio HLE JOSKIN)	55	61
S690 (acciaio HLE JOSKIN)	69	75
HARDOX 450 (KTP HARDOX)	120	140



# STRUTTURA ADEGUATA



## RIMORCHI RIBALTABILI ROBUSTI E LEGGERI

I rimorchi ribaltabili a scocca portante agricoli JOSKIN (Trans-CAP e Trans-SPACE) rappresentano la nuova generazione di rimorchi completamente realizzati in acciaio HLE.

Grazie a questa concezione di produzione, il peso a vuoto è notevolmente ridotto, e questo consente di trasportare un carico utile ancora maggiore. Il vostro veicolo avrà quindi una redditività più rapida.

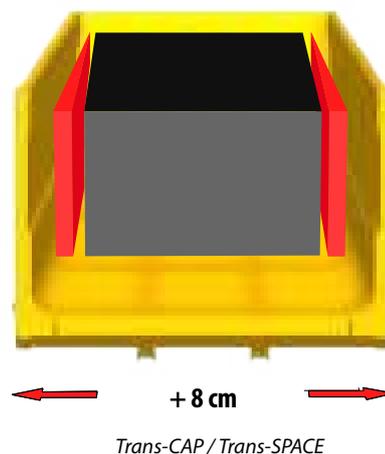
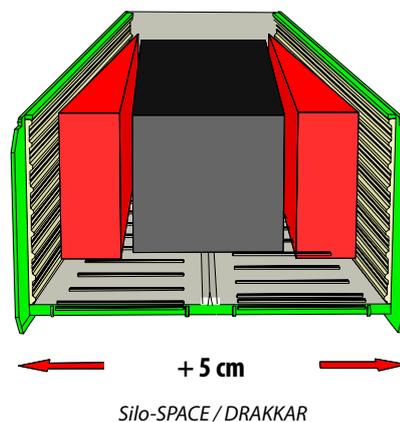
Per ridurre al minimo la superficie di contatto cassone/contenuto, e quindi le sollecitazioni da contatto al momento dello scarico, i bordi dei cassoni JOSKIN sono smussati da una successione di pieghe consecutive delle due lamiere laterali.



Piegatrice a controllo numerico con forza di pressione di 600 tonnellate

## CASSONI CONICI

Oltre ad essere leggeri e robusti, i Trans-SPACE, Trans-CAP, Silo-SPACE e il DRAKKAR hanno anche la particolarità di avere il cassone conico. In effetti questo presenta pareti laterali la cui distanza posteriore è maggiore di qualche centimetro rispetto a quella anteriore (+ 8 cm sui cassoni a scocca portante e + 5 cm sui Silo-SPACE e DRAKKAR), consentendo così operazioni di scarico fluide e semplici dei materiali.





## Gamma

Prodotto	Carico utile tecnicamente ammissibile (t)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	22	24	26	28
		<b>RIMORCHI RIBALTABILI AGRICOLI</b>	<b>TRANS-CAP</b>								✓		✓		✓		✓		✓			
	<b>TRANS-SPACE</b>																✓	✓	✓	✓	✓	
<b>RIMORCHI A SPONDE</b>	<b>TRANS-EX</b>	✓	✓	✓		✓		✓														
	<b>TETRA-CAP</b>				✓		✓		✓		✓		✓									
	<b>TETRA-SPACE</b>																✓					
	<b>DELTA-CAP</b>					✓	✓		✓		✓		✓									
<b>CASSONI A FONDO MOBILE</b>	<b>DRAKKAR</b>																✓		✓	✓		✓
	<b>SILO-SPACE</b>																	✓	✓	✓	✓	
<b>PIANALI</b>	<b>WAGO A TRAINO</b>							✓				✓		✓				✓				
	<b>WAGO SEMI-PORTATI</b>					✓	✓				✓											
	<b>WAGO-LOADER</b>						✓				✓	✓		✓				✓				
	<b>WAGO CARRIER</b>			✓																		

## Gamma

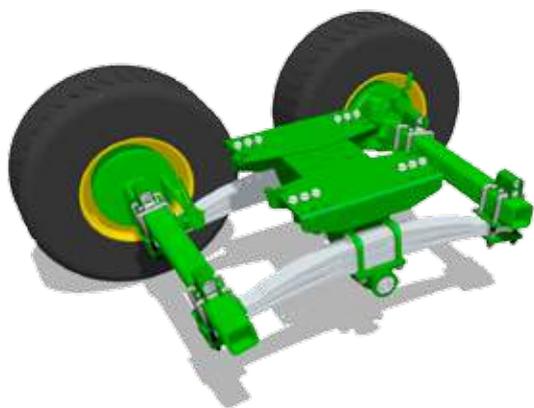
Maggiori dettagli nel nostro catalogo Lavori pesanti

Prodotto	Carico utile tecnicamente ammissibile (t)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	22	24	26	27
<b>LAVORI PESANTI</b>	<b>TRANS-KTP</b>							✓		✓				✓		✓			✓			✓



# SISTEMI DI TRASMISSIONE

## Una concezione sperimentata



I sistemi di trasmissione JOSKIN sono studiati per rispondere, in qualsiasi situazione e qualsiasi sia il veicolo, ai criteri di affidabilità, stabilità, comfort e sicurezza su strada come nei campi.

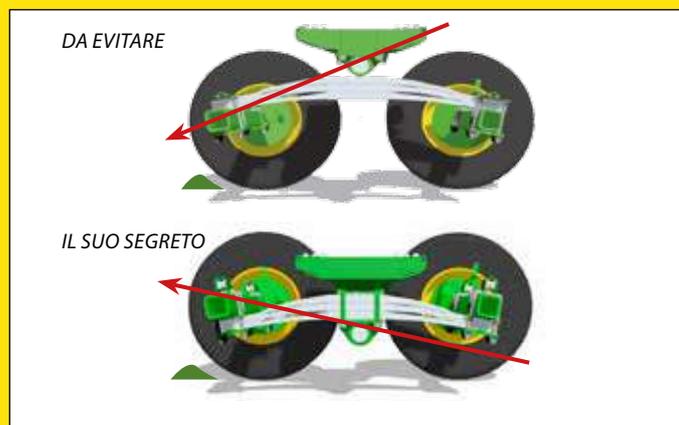
### SOSPENSIONE AD ASSALE SINGOLO

I veicoli ad assale semplice sono installati come standard con un assale fisso e possono essere dotati di una sospensione a balestre paraboliche a livello del sistema di trasmissione.

### CARRELLO JOSKIN ROLL-OVER

Il doppio assale con carrello Roll-Over offre, grazie alla sua concezione, un sistema di sospensione complementare delle ruote e una maggiore superficie di contatto con il terreno. Il carrello si compone infatti di 2 assali collegati da balestre paraboliche e fissate al telaio su un punto centrale. Consente di compensare le irregolarità del terreno (fino a +/- 240 mm).

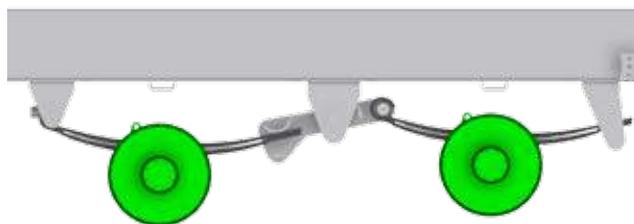
Grazie alla posizione dell'asse trasversale sotto le balestre e a quella degli assali sopra le estremità delle balestre, si ottiene una linea di trazione che spinge l'assale in avanti sopra l'ostacolo. La forza di trazione necessaria, inoltre, è ridotta. Per questo motivo, questo sistema è consigliato in caso di utilizzo intensivo su terreno accidentato.



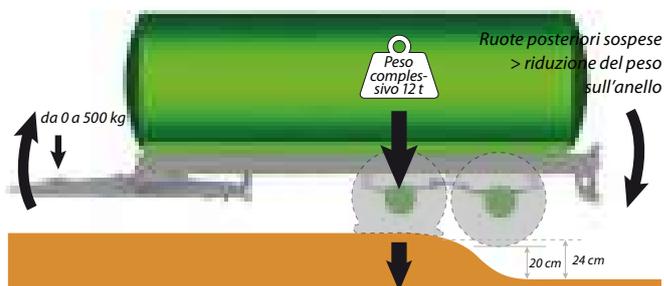
JOSKIN assembla autonomamente i propri carrelli, e questo ci consente di fabbricarli su misura per il vostro veicolo. La distanza tra le balestre e il quadrilatero degli assali sono elementi adattabili a ciascuna macchina. Inoltre, tutti i carrelli JOSKIN sono imbullonati e spostabili.



### TANDEM / TRIDEM: DESCRIZIONE DI UN TANDEM A BIELLE CLASSICO



- Basso costo
- Poca oscillazione (+/- 8 cm)
- Trazione necessaria maggiore:
  - richiede più cv
  - maggiori consumi
- Scarso potenziale di superamento ostacoli



- Peso complessivo del veicolo sostenuto da un solo assale!
- Sovraccarico delle ruote e dell'assale
- Usura massima delle balestre
- Sollecitazioni eccessive sui supporti delle balestre, gli assi, ecc.

Per ovviare a questi fattori, JOSKIN ha sviluppato il proprio sistema di trasmissione idraulico: Hydro-Tandem + Hydro-Tridem.



## SISTEMI DI TRASMISSIONE IDRAULICI JOSKIN: HYDRO-TANDEM / HYDRO-TRIDEM

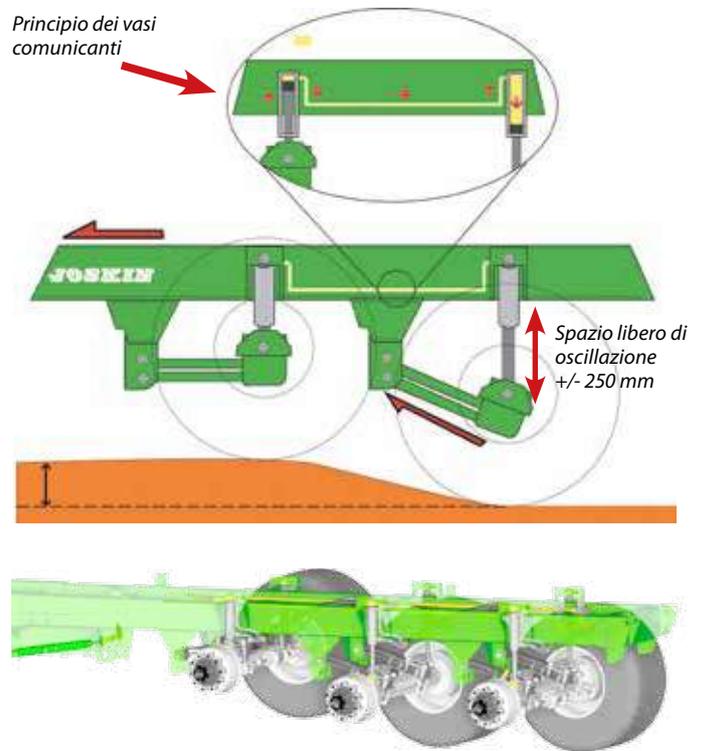
Semplicità, spazio libero e stabilità: queste sono le tre caratteristiche più importanti del sistema di trasmissione Hydro-Tandem/ Hydro-Tridem. Riunisce tutti i vantaggi di una concezione con assali che possono facilmente essere trainati sopra ostacoli e di una struttura con assali semi-indipendenti. Per questo offre un grande spazio libero di oscillazione (fino a +/- 250 mm).

Grazie ai design degli Hydro-Tandem/Hydro-Tridem JOSKIN i veicoli hanno una superficie di appoggio al terreno notevole. Quest'ultimo è decisamente meno compresso, e questo consente di risparmiare sulla struttura.

La stabilità del veicolo nel suo complesso ne viene notevolmente migliorata. Ogni assale è tirato da balestre attaccate a un elemento di fissaggio, anch'esso situato sul davanti dell'insieme.

Quattro o sei cilindri idraulici sono disposti a 2 a 2 o a 3 a 3, da una parte e dall'altra del telaio. Quelli che sono sullo stesso lato sono collegati tra loro a circuito chiuso e la circolazione dell'olio può avvenire seguendo il principio dei vasi comunicanti. L'indipendenza dei circuiti sui due lati del veicolo garantisce uno spazio libero di oscillazione notevole. Il veicolo rimane sempre in orizzontale dietro al trattore durante il trasporto su strada. Questo perché tende molto meno ad inclinarsi in curva.

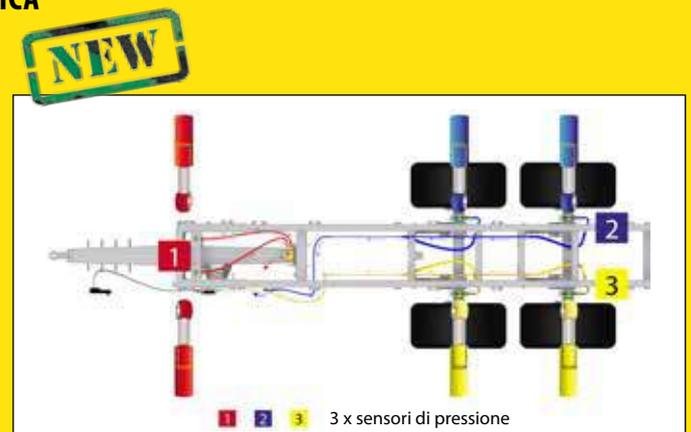
Il sollevatore dell'assale è installato come standard su tutti i veicoli con Hydro-Tridem.



## SISTEMA DI PESATURA DINAMICO SU SOSPENSIONE IDRAULICA

I veicoli dotati di sospensione idraulica del timone e di un sistema di trasmissione idraulico possono essere dotati di questo dispositivo.

Due sensori di pressione collocati sul circuito del sistema di trasmissione e un sensore di pressione sulla sospensione del timone sono collegati a una centralina sul sistema di trasmissione. Questi sensori inviano dei segnali via radio o tramite una connessione via cavo per poter visualizzare il peso su uno schermo situato nella cabina del trattore. Uno secondo schermo può essere installato sul caricatore o sul veicolo per poter visualizzare in qualsiasi momento il peso del carico. Questo sistema è compatibile anche con Isobus e può essere comandato tramite il terminale Isobus che sostituisce in tal caso lo schermo separato. Disponibile su rimorchi ribaltabili, spanditori di liquami o effluenti, cassoni polivalenti, cassoni di insilamento.



# SISTEMI DI TRASMISSIONE

## Assali sterzanti

Per migliorare il comfort e la sicurezza è possibile scegliere un sistema di assali sterzanti liberi o a sterzata forzata.



### ASSALE STERZANTE LIBERO (DIREZIONALE IN AVANZAMENTO)

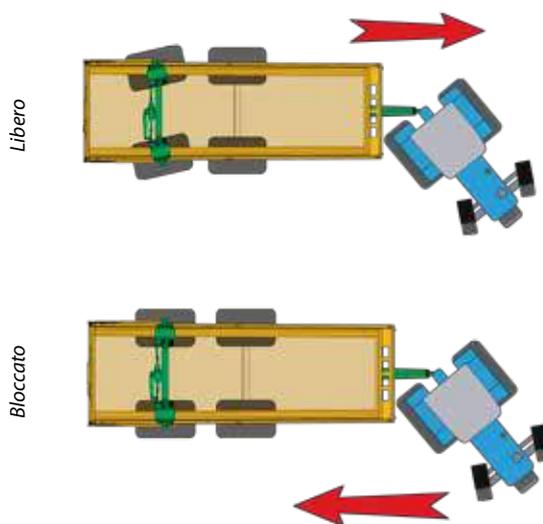
L'assale direzionale libero, o sterzante libero, si orienta seguendo la direzione data dal trattore. L'intervallo di oscillazione è di +/- 15° da una parte e dall'altra dell'asse dello pneumatico anteriore.

Per il trasporto su strada (> 15 km/h) o in retromarcia, un dispositivo idraulico assicura un blocco superpotente e un perfetto allineamento del traino posteriore con l'assale anteriore, garantendo così la sicurezza del veicolo intero. Due ammortizzatori garantiscono la stabilità dell'assale di supporto e impediscono vibrazioni troppo significative dello stesso.



Assale sterzante libero

### Assale sterzante libero (50 % sterzante)



### DOPPIO ASSALE STERZANTE LIBERO (DIREZIONALE IN AVANZAMENTO E RETROMARCIA)

L'assale libero autosterzante proposto da JOSKIN dà la possibilità di mantenere i vantaggi di un assale sterzante libero classico sia in avanzamento che in retromarcia!

Un sensore collocato sull'assale individua il senso di marcia del veicolo e consente al sistema di bloccare automaticamente uno dei due cilindri per garantire il corretto funzionamento dell'assale. Con questa configurazione non è richiesto alcun intervento da parte dell'utilizzatore; l'assale sterzante libero automatico funziona in modo autonomo sia in avanzamento che in retromarcia.



Doppio assale sterzante libero



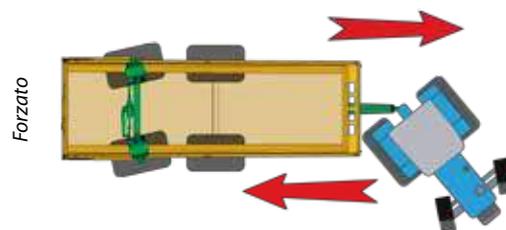
## ASSALE(I) STERZANTE(I) FORZATO(I) (DIREZIONALE(I) IN AVANZAMENTO E RETROMARCIA)

L'assale "a sterzata forzata" costituisce un importante organo di sicurezza grazie al mantenimento del vostro veicolo sulla linea di avanzamento del trattore. I veicoli a triplo assale JOSKIN sono dotati come standard di un doppio sistema sterzante forzato (primo e ultimo assale) che funziona nei due sensi di marcia.

Il cilindro dell'assale è comandato da un cilindro sensore collegato al trattore da una barra di traino ad aggancio rapido. Questa è ancorata al timone tramite un giunto sferico e comanda, tramite il cilindro sensore, il circuito idraulico che aziona il cilindro di sterzo. Il sistema viene messo in equilibrio grazie ai cilindri compensati che esercitano una forza identica nei due sensi di attivazione. Il circuito è dotato di una centralina di regolazione monoblocco che comprende un manometro, due accumulatori di azoto, una valvola di allineamento e un circuito di taratura.

Grazie al suo dispositivo di autocorrezione, che consente di fare uscire il veicolo automaticamente dal solco, il sistema a sterzata forzata appare la soluzione più sicura e manovrabile.

### Assale sterzante forzato (100 % sterzante)



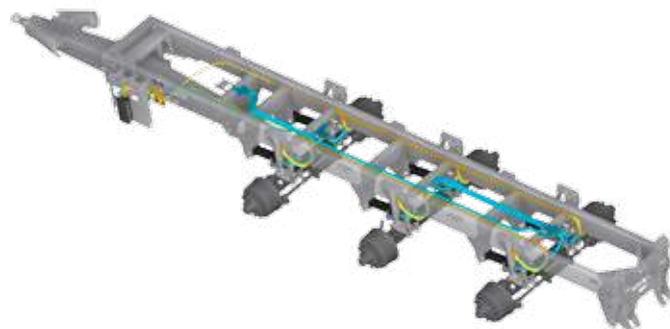
Assale sterzante forzato

## SISTEMI DIREZIONALI A STERZATA FORZATA ELETTRONICI (DIREZIONALI IN AVANZAMENTO E IN RETROMARCIA)

I sistemi sterzanti elettronici utilizzano anche dei cilindri idraulici sugli assali e hanno lo stesso punto di ancoraggio al trattore dei modelli tradizionali, ma sono comandati da un micro-computer tramite un sensore angolare sul timone. Contrariamente agli altri, adattano l'angolo di sterzo della direzione in modo proporzionale alla velocità. Il rimorchio così è stabile durante i percorsi su strada e rimane particolarmente maneggevole quando si deve fare manovra.

In sintesi, presenta i seguenti vantaggi:

- manovrabilità e stabilità (in caso di aumento della velocità, riduzione dell'angolo di sterzata e arresto a 50 km/h);
- nessuno sforzo tra trattore e veicolo trainato, soprattutto in retromarcia;
- possibilità di dirigere il rimorchio per spingerlo ad uscire da una situazione difficile grazie a una scatola di comando in cabina (opzionale).



# TRANS-CAP

Un cassone robusto e affidabile



## AGGANCIO PER TRAINO

Il Trans-CAP è dotato di un timone aperto, che grazie alla sua struttura offre un ottimo rapporto peso/resistenza. Il fissaggio largo (stessa larghezza del telaio) conferisce una maggiore manovrabilità.



## SEMI-ELEVATORE

L'opzione semi-elevatore vi permetterà di accedere ai punti di ribaltamento più elevati.



## DATI GENERALI

I Trans-CAP sono realizzati a partire da una lamiera di fondo e da due lamiere laterali in acciaio HLE di 4 mm di spessore.

Un solo rinforzo laterale è presente sui modelli di lunghezza maggiore. Di conseguenza, il peso a vuoto è sensibilmente ridotto.

## SPECIFICHE

	Larghezza: 900 mm
	Profilati:
<b>Telaio</b>	- Trans-CAP 4500 e 5000: 250 x 100 x 6 mm - Trans-CAP 5500: 300 x 100 x 6 mm - Trans-CAP 6000 e 6500: 300 x 100 x 8 mm
<b>Cassone</b>	Pareti e fondo da 4 mm in acciaio HLE 420
<b>Sistema di trasmissione</b>	- 4500C e 5000C: ad assale semplice - da 5000BC a 6500BC: carrello Roll-Over
<b>Dimensioni max. delle ruote</b>	Ø 1.518 mm / larghezza 788 mm

## MODELLI<sup>(1)</sup>

	Volume DIN (m <sup>3</sup> )	Carico utile tecnicamente ammissibile	Dimensioni interne del cassone (m)					Assale(i): □ (mm) - carreggiata (mm) - prigionieri	Freni (mm)	Cilindro (l)
			Lung. in basso	Lung. in alto	Larg. Anter.	Larg. Post.	Altezza			
4500/10C100 <sup>(2)</sup>	10,20	10 t	4,49	4,72	2,18	2,26	1,00	ADR 90x1900-8G	350 x 90	15
5000/11C100 <sup>(2)</sup>	11,20	12 t	4,97	5,19	2,18	2,26	1,00	ADR 100x2000-10G	400 x 80	18
5000/14C125	14,10	12 t	4,97	5,25	2,18	2,26	1,25	ADR 130x2000-10G	406 x 120	18
5000/11BC100	11,20	12 t	4,97	5,19	2,18	2,26	1,00	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	18
5000/14BC125	14,10	12 t	4,97	5,25	2,18	2,26	1,25	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	18
5500/12BC100	12,30	14 t	5,44	5,67	2,18	2,26	1,00	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	23
5500/15BC125	15,50	14 t	5,44	5,72	2,18	2,26	1,25	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	23
5500/18BC150	18,50	14 t	5,44	5,72	2,18	2,26	1,50	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	23
6000/13BC100	13,30	16 t	5,92	6,14	2,18	2,26	1,00	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	30
6000/17BC125	16,80	16 t	5,92	6,20	2,18	2,26	1,25	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	30
6000/20BC150	20,10	16 t	5,92	6,20	2,18	2,26	1,25	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	30
6500/18BC125	18,10	18 t	6,39	6,67	2,18	2,26	1,25	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	33
6500/22BC150	21,90	18 t	6,39	6,73	2,18	2,26	1,50	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	33

<sup>(1)</sup> Le prime 4 cifre indicano la lunghezza media, le 2 seguenti il volume DIN senza rialzi e le ultime 3 l'altezza del cassone a scocca portante.

<sup>(2)</sup> Per il P.V.A. in Belgio: tutte le opzioni relative alle ruote non sono consentite. Il Peso Compl. Carrob. dipende dalla normativa in vigore in ogni paese.

# TRANS-SPACE

Un sistema di trasmissione  
a tutta prova



## DATI GENERALI

Grazie alla qualità della sua concezione e produzione, il peso a vuoto dei rimorchi agricoli ribaltabili Trans-SPACE è molto ridotto e questo consente di trasportare un carico utile ancora più significativo.

Uniti a un sistema di trasmissione JOSKIN, sono l'ideale per il trasporto intensivo.

## SPECIFICHE

<b>Telaio</b>	Larghezza: 900 mm
	Profilati: - modello 6500: 300 x 100 x 8 mm - modelli da 7000 a 8000: 300 x 100 x 10 mm
<b>Cassone</b>	- Fondo: 4 mm HARDOX 400 - Lati: 4 mm HLE 550
	- 6500 BC e 7000 BC: carrello Roll-Over - 7500 BC: Hydro-Tandem - 7500 TRC e 8000 TRC: Hydro-Tridem
<b>Sistema di trasmissione</b>	- 6500 BC e 7000 BC: carrello Roll-Over - 7500 BC: Hydro-Tandem - 7500 TRC e 8000 TRC: Hydro-Tridem
<b>Dimensioni max. delle ruote</b>	Ø 1518 mm / larghezza 788 mm

## CONCEZIONE

I Trans-SPACE sono realizzati a partire da una lamiera di fondo in HARDOX e da 2 lamiere laterali (4 per il Trans-SPACE 8000) in acciaio HLE. Le parti inferiori del Trans-SPACE sono progettate per affrontare i cantieri più difficili: due longheroni contrapposti sostengono il cassone con una stabilità impareggiabile. Una prima traversa piuttosto imponente garantisce il collegamento tra i due rinforzi laterali, mentre un'altra si colloca all'altezza del punto di ancoraggio del cilindro di ribaltamento.



## AGGANCIAMENTO PER TRAINO

Il timone a "trave" è stato progettato per resistere ai carichi più elevati e ai lavori intensivi.



## MODELLI<sup>(1)</sup>

	Volume DIN (m <sup>3</sup> )	Carico utile tecnicamente ammissibile	Dimensioni interne del cassone (m)				Assale(i): □ (mm) - carreggiata (mm) - prigionieri	Freni (mm)	Cilindro (l)	
			Lung. in basso	Lung. in alto	Larg. Anter	Larg. Post.				Altezza
6500/18BC125	18,1	18 t	6,39	6,67	2,18	2,26	1,25	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	44
6500/22BC150	21,9	18 t	6,39	6,73	2,18	2,26	1,50	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	44
7000/19BC125	19,4	20 t	6,87	7,15	2,18	2,26	1,25	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	62
7000/23BC150	23,5	20 t	6,87	7,20	2,18	2,26	1,50	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	62
7500/21BC125	20,7	22 t	7,34	7,62	2,18	2,26	1,25	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180	62
7500/25BC150	25,1	22 t	7,34	7,68	2,18	2,26	1,50	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180	62
7500/21TRC125	20,7	24 t	7,34	7,62	2,18	2,26	1,25	ADR 3x130x2000-10G	406 x 120	70
7500/25TRC150	25,1	24 t	7,34	7,68	2,18	2,26	1,50	ADR 3x130x2000-10G	406 x 120	70
8000/22TRC125	22,7	26 t	8,08	8,36	2,18	2,26	1,25	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180	70
8000/27TRC150	27,4	26 t	8,08	8,41	2,18	2,26	1,50	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180	70

<sup>(1)</sup> Le prime 4 cifre indicano la lunghezza media, le 2 seguenti il volume DIN senza rialzi e le ultime 3 l'altezza del cassone a scocca portante. Il Peso Compl. Carrob. dipende dalla normativa in vigore in ogni paese.

# RIMORCHI RIBALTABILI AGRICOLI A SCOCCA PORTANTE

## Dati generali



### RIBALTAMENTO IN SICUREZZA

La posizione avanzata del cilindro di ribaltamento consente di ridurre le sollecitazioni esercitate sul cassone e garantisce così la massima stabilità del veicolo.

Installata come standard su tutti i modelli della gamma di rimorchi ribaltabili JOSKIN, una **valvola "paracadute"**, collocata direttamente sul cilindro di ribaltamento, previene ogni rischio di caduta accidentale del cassone, in particolare in caso di eventuale rottura della canalizzazione idraulica. Il **quadrilatero a doppia oscillazione** sul quale è installato il cilindro consente di assorbire le torsioni dovute alle sollecitazioni subite durante il ribaltamento e protegge in modo efficace l'insieme da qualsiasi deformazione.



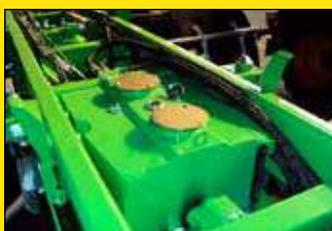
Punto di ancoraggio del cilindro sul cassone



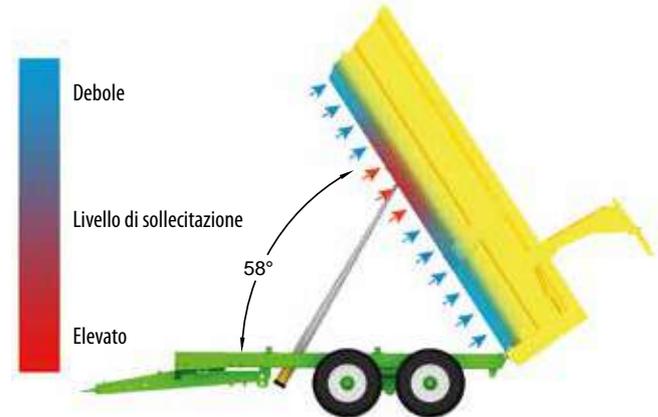
Quadrilatero a doppia oscillazione in cui si innesta il cilindro

### RIBALTAMENTO

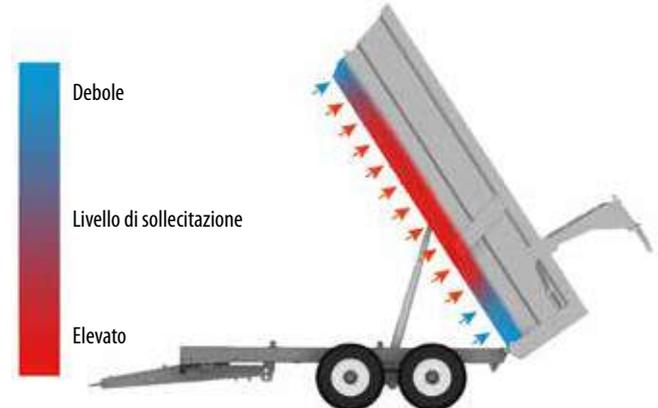
il ribaltamento standard funziona ad olio. Come opzione è possibile sostituirlo con una pompa idraulica dotata o meno di comando idraulico o elettrico di discesa.



### PRINCIPIO JOSKIN



### ALTRO





### STABILIZZATORE DI RIBALTAMENTO

Lo stabilizzatore di ribaltamento con trasferimento del peso (o la sua predisposizione) è installato come standard sugli Hydro-Tandem e Hydro-Tridem.

Nel caso di un carrello Roll-Over, due cilindri sono collegati al telaio. Durante il ribaltamento, il circuito esercita una pressione sull'assale posteriore del carrello per bloccarlo nella sua posizione e stabilizzare in questo modo il rimorchio ribaltabile.

### PORTELLONE: TENUTA STAGNA E SICUREZZA

I rimorchi ribaltabili a scocca portante sono dotati di giunti in gomma sintetica ad elevata resistenza lungo tutto il perimetro del cassone. **Il portellone viene tenuto chiuso da un sistema di blocco laterale (eccetto sui veicoli con le sponde).**

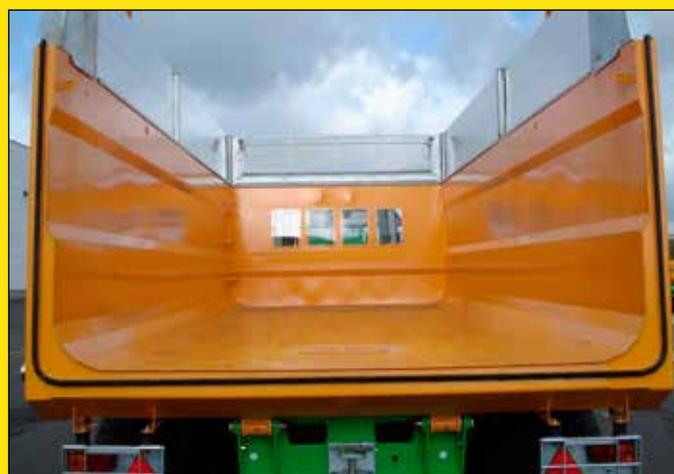
Questo sistema garantisce la perfetta tenuta dei rimorchi ribaltabili JOSKIN anche rispetto ai semi più piccoli.

Due dispositivi di sicurezza sono installati sui portelloni dei rimorchi ribaltabili JOSKIN:

- una valvola limitatrice di pressione che, nel caso in cui la chiusura non potesse essere fatta in modo completo, per esempio a causa della presenza di un ostacolo, si aggancia e regola la pressione dell'olio per evitare qualsiasi rischio di danni sul sistema;
- una doppia valvola pilotata installata su ogni cilindro del portellone mantiene quest'ultima in posizione in caso di rottura della canalizzazione idraulica o di arresto del trattore.

### SISTEMA DI FRENATURA

Per meglio adattare la vostra macchina al sistema di frenatura dei vostri trattori, potete scegliere tra un modello **idraulico, pneumatico o misto** (ad aria/idraulico). Quello pneumatico, d'altronde, viene installato come standard sui modelli a triplo assale e vi consente di scegliere un sistema proporzionale che regoli la frenatura in funzione del carico trasportato.



# RIMORCHI RIBALTABILI AGRICOLI A SCOCCA PORTANTE

## Opzioni comuni



### AGGANCIO PER TRAINO

#### ANELLO IMBULLONATO

Anche se ogni veicolo è dotato di serie di un anello adeguato, JOSKIN propone diverse alternative per adattarsi alle vostre necessità, qualsiasi sia il tipo di profilo incontrato: fisso (Ø 40 mm o 50 mm), girevole, a giunto sferico o a giunto sferico girevole.



### SUPPORTI DI STAZIONAMENTO

A seconda del modello, le macchine JOSKIN della gamma "Trasporto" saranno dotate o di un piede manuale regolabile, o di un piede idraulico o di un pattino retrattile.



*Pattino retrattile*



*Piede idraulico*

### OBLÒ INDICATORI

I rimorchi ribaltabili a scocca portante sono dotati come standard di quattro oblò indicatori in plexiglas sul lato anteriore.

Come opzione è possibile scegliere un grande oblò indicatore unico. Questi due modelli possono anche essere protetti da sbarre galvanizzate.



*Oblò indicatori standard*



*Oblò indicatore opzionale*

### RIALZI

Ogni cassone può alloggiare un (dei) rialzo(i) pieno(i) in alluminio (altezza di 250 o 500 mm) e/o dei rialzi grigliati del tipo "insilamento". È possibile anche combinare tra loro i diversi modelli.



*Rialzi in alluminio*



*Rialzi insilamento*

### TELONE DI DEPOSITO PER PATATE

I rimorchi ribaltabili agricoli Trans-CAP e Trans-SPACE possono anche alloggiare un telone di deposito per patate da 1800 x 2500 mm.



*Telone di deposito per patate*



### TELONE AD AVVOLGIMENTO MANUALE

Questo telone si avvolge su un lungo tubo che va dalla parte anteriore a quella posteriore del cassone e poggia su una struttura composta di tre archi imbullonati e di supporti anteriori e posteriori. Tre cinghie a cricchetto attaccate sul lato del rimorchio ribaltabile scivolano sui supporti e l'arco centrale, garantendo uno spiegamento e un avvolgimento uniformi del telo.

Questo sistema gode di una buona tenuta stagna grazie al supporto della porta posteriore, che impedisce le infiltrazioni d'acqua all'interno del cassone.



### TELONE DI COPERTURA PER PATATE

Questa soluzione con telone a movimentazione manuale ha come caratteristica di non poggiare su archi e presentare un'altezza più significativa da una parte.



### COPERTURA RIGIDA (VAKO)

Sui rimorchi ribaltabili Trans-SPACE può essere installata anche una copertura rigida. Due montanti a ripiegamento idraulico coprono interamente il cassone per ottenere il massimo di tenuta stagna possibile. Il ribaltamento può essere effettuato anche quando il rimorchio ribaltabile è coperto.



Copertura VAKO

### TELONE A RIPIEGAMENTO IDRAULICO

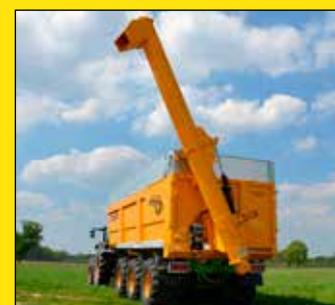
Il secondo telone disponibile sui Trans-CAP e Trans-SPACE (a partire dai modelli 6500) è ad avvolgimento idraulico del tipo Cabriolé. L'installazione completamente stagna è molto semplice. In effetti, la scatola di comando consente di gestire l'apertura/chiusura dalla cabina del trattore. L'avvolgimento avviene su due guide collocate sul perimetro del cassone, col telone che si posiziona sulla parte anteriore del cassone.

Si noti che questo modello non consente il ribaltamento finché il telone è aperto.



### COCLEA DI TRASFERIMENTO

Un sistema di trasferimento può essere installato come opzione sul portellone posteriore dei rimorchi ribaltabili Trans-SPACE. Due coclee, una orizzontale su tutta la larghezza del cassone e l'altra verticale, spostano il materiale con un flusso che arriva a 450 t/h. Viene fornito un secondo portellone per l'utilizzo senza coclea.



# TRANS-EX

Un rimorchio ribaltabile compatto,  
robusto e polivalente



## UNA STRUTTURA SPERIMENTATA

Il telaio trapezoidale dei rimorchi ribaltabili Trans-EX unisce semplicità e robustezza: la sua solidità sta nelle travi profilate a freddo in acciaio speciale ad alta soglia di elasticità. Sui rimorchi ribaltabili Trans-EX, l'aggancio per traino consiste di un robusto timone monoblocco imbullonato, regolabile in altezza e reversibile per presentare l'aggancio per traino in alto o in basso. Il supporto è un piede con ruota e la regolazione in altezza avviene tramite manovella. La ruota scivola verso l'alto durante il trasporto su strada per la massima sicurezza.

La segnalazione elettrica posteriore è integrata in un supporto galvanizzato che copre la larghezza del veicolo e svolge la funzione di paraurti. Il telaio, più stretto del cassone, può alloggiare un armadietto per gli attrezzi (1500 x 400 x 270 mm) proposto come opzione.



Il carrello Roll-Over, disponibile come opzione a partire da 5 T, consente di compensare le irregolarità del terreno, aumentare la forza di trazione e il comfort durante il trasporto su strada. Maggiori informazioni a pag. 8.

## DATI GENERALI

Il rimorchio ribaltabile con sponde Trans-EX è un veicolo compatto facilmente modificabile. Infatti, una volta smontate le sponde, l'utilizzatore ha a propria disposizione un pianale su cui può facilmente caricare prodotti di qualsiasi tipo. Può anche installare dei rialzi di 200 o 400 mm sul rimorchio ribaltabile per aumentare il volume di carico.



## SPECIFICHE

<b>Telaio</b>	Larghezza: 900 mm
	Profilati:
	- 3 T: 195 x 70 x 4 mm
	- 4 T: 195 x 70 x 5 mm
	- 5 T: 195 x 70 x 6 mm
- 7/9 T: 250 x 78 x 8 mm	
<b>Cassone</b>	Fondo del cassone spessore 4 mm Sponde sagomate chiuse
<b>Sistema di trasmissione</b>	Staffa(e) regolabile(i)
<b>Dimensioni max. delle ruote</b>	Ø 1.080 mm / larghezza 500 mm

## MODELLI

	Carico utile tecnicamente ammissibile	Peso a vuoto	Dimensioni (mm) <sup>(1)</sup>			Altezza <sup>(2)</sup> pianale	Assale(i): □ (mm) - carreggiata (mm) - prigionieri	Ruote	Freni (mm)
			Lunghezza	Larghezza	Altezza				
3 T	3 t	0,9 t	2.860	1.690	400	922 mm	ADR 60x1500-6G	10.0/75-15.3 14 PR	250 x 60
4 T	4 t	1 t	3.380	1.690	400	1.020 mm	ADR 60x1500-6G	11.5/80-15.3 10 PR	250 x 60
5 T	5 t	1,14 t	3.900	1.690	400	1.097 mm	ADR 70x1500-6G	15.0/55-17 14 PR	300 x 60
7 T <sup>(3)</sup>	7 t	1,75 t	4.160	1.990	400	1.195 mm	ADR 90x1600-8G	455/40R22.5	350 x 60
9 T	9 t	2 t	4.500	1.990	500	1.195 mm	ADR 100x1600-8G	455/40R22.5	400 x 80
D5T	5 t	1,68 t	3.900	1.690	400	1.097 mm	ADR 2x70x1500-6G	15.0/55-17 14 PR	300 x 60
D7T	7 t	1,9 t	4.160	1.990	400	1.195 mm	ADR 2x70x1500-6G	15.0/55-17 14 PR	300 x 60
D9T	9 t	2,6 t	4.500	1.990	500	1.195 mm	ADR 2x70x1500-6G	15.0/55-17 14 PR	300 x 60

<sup>(1)</sup> Dimensioni interne del cassone - <sup>(2)</sup> Altezza con ruote standard (supporti assale regolabili) - <sup>(3)</sup> In Francia, carico utile di 6 t.

# TETRA-CAP

Il rimorchio ribaltabile  
girevole e  
maneggevole  
per eccellenza



## DATI GENERALI

Il telaio dei rimorchi ribaltabili Tetra-CAP unisce semplicità, robustezza e durata, soprattutto grazie alla galvanizzazione e alla sua struttura costituita di acciai speciali ad alta soglia di resistenza. L'assale anteriore, su unità di rotazione, conferisce tutta l'agilità di un autocarro.

## SPECIFICHE

<b>Telaio</b>	Larghezza: 1100 mm
	Profilati:
	- 6 T: 200 x 100 x 5 mm
	- 8 T: 250 x 100 x 6 mm
	- 10 T: 250 x 100 x 6 mm
- 12 / 14 T: 300 x 100 x 6 mm	
- 14 T (5 m): 250 x 100 x 8 mm	
<b>Cassone</b>	Fondo del cassone spessore 4 mm Sponde sagomate chiuse
<b>Sistema di trasmissione</b>	Balestre paraboliche
<b>Dimensioni max. delle ruote</b>	Ø 1.230 mm / larghezza 550 mm

## COMFORT DI UTILIZZO

Il telaio del Tetra-CAP è installato su un sistema di trasmissione a balestre paraboliche che garantisce flessibilità e comfort di utilizzo, sia nei campi che su strada. Nei casi di utilizzo in condizioni difficili, fincorsa elastici in gomma limitano la rottura delle sospensioni a balestra, mantenendo un ammortizzamento flessibile e dolce della macchina.

Il telaio ribassato abbassa il baricentro e facilita le operazioni di carico. La sua larghezza ridotta consente l'installazione di ruote di grande larghezza per massimizzare la stabilità.



## MODELLI<sup>(1)</sup>

	Volume cassone (m <sup>3</sup> )	Carico utile tecnicamente ammissibile	Dimensioni del cassone (m)			Altezza del pianale (m)	Assale: □ (mm) - carreggiata (mm) - prigionieri	Ruote	Freni (mm)	Cilindro (l)
			Lunghezza	Larghezza	Altezza					
4020/8DR100	8,20	6 t	4,00	2,05	0,50 + 0,50	1,06	ADR 2x80x1750-6G	10.0/75-15.3 14 PR	300 x 60	9
4525/11DR100	10,89	8 t	4,50	2,42	0,50 + 0,50	1,10	ADR 2x80x1750-6G	14.0/65-16 14 PR	300 x 60	9
5025/12DR100	12,10	10 t	5,00	2,42	0,50 + 0,50	1,33	ADR 2x90x1850-8G	385/65R22.5	350 x 60	14
5025/15DR120	14,52	10 t	5,00	2,42	0,60 + 0,60	1,33	ADR 2x90x1850-8G	385/65R22.5	350 x 60	14
5525/13DR100	13,31	12 t	5,50	2,42	0,50 + 0,50	1,33	ADR 2x90x1900-8G	385/65R22.5	400 x 80	18
5525/16DR120	15,97	12 t	5,50	2,42	0,60 + 0,60	1,33	ADR 2x90x1900-8G	385/65R22.5	400 x 80	18
6025/15DR100	14,52	14 t	6,00	2,42	0,50 + 0,50	1,36	ADR 2x130x1950-10G	385/65R22.5	406 x 120	23
6025/17DR120	17,42	14 t	6,00	2,42	0,60 + 0,60	1,36	ADR 2x130x1950-10G	385/65R22.5	406 x 120	23
5025/17DR140	16,94	14 t	5,00	2,42	0,80 + 0,60	1,33	ADR 2x130x1950-10G	385/65R22.5	406 x 120	17
5025/19DR160	19,36	14 t	5,00	2,42	0,80 + 0,80	1,33	ADR 2x130x1950-10G	385/65R22.5	406 x 120	17

<sup>(1)</sup> Le prime 4 cifre indicano la lunghezza media, le 2 seguenti il volume DIN e le ultime 3 l'altezza del cassone

# TETRA-SPACE

## Ideale per il trasporto



### UN SISTEMA DI TRASMISSIONE CONFORTEVOLE

Il Tetra-SPACE è dotato come standard di un doppio assale posteriore e di una sospensione a balestre paraboliche, che conferisce grande flessibilità di trasporto su strada. L'assale anteriore è installato su un supporto girevole, cosa che conferisce una grande agilità al carrello e un comfort ottimale durante gli spostamenti su strada, anche su lunghe distanze e ad alta velocità.

### UN ROBUSTO TELAIO GALVANIZZATO

Il telaio dei rimorchi ribaltabili Tetra-Space unisce semplicità e grande resistenza alle sollecitazioni ripetute, nonché longevità. Le travi posteriori sono realizzate in profilato chiuso a sezione resistente (300 x 100 x 10 mm), che conferisce una robustezza elevata. La resistenza nel tempo del telaio è garantita anche dalla sua completa galvanizzazione. La sua struttura stretta consente l'aggiunta di numerosi modelli di ruote: è disponibile infatti un ampio ventaglio di larghezze, altezze e profili.



### DATI GENERALI

I rimorchi ribaltabili Tetra-SPACE sono stati specificatamente concepiti per il trasporto di carichi pesanti su lunghe distanze. Per rispondere a sollecitazioni estreme, il telaio gode di numerosi rinforzi trasversali. La struttura ribassata di questo rimorchio ribaltabile determina un baricentro più basso, che rende il rimorchio ribaltabile più stabile.



### SPECIFICHE

<b>Telaio</b>	Larghezza: 1.100 mm Profilati: 300 x 100 x 8 mm
<b>Cassone</b>	Fondo del cassone in acciaio speciale da 4 mm Sponde in profilato chiuso
<b>Sistema di trasmissione</b>	Balestre paraboliche
<b>Dimensioni max. delle ruote</b>	Ø 1.140 mm / larghezza 477 mm

### MODELLI <sup>(1)</sup>

	Volume cassone (m <sup>3</sup> )	Carico utile tecnicamente ammissibile	Dimensioni del cassone (m)			Altezza del pianale (m)	Assale: □ (mm) - carreggiata (mm) - prigionieri	Ruote	Freni (mm)
			Lunghezza	Larghezza	Altezza				
7525/22DR120	21	18 t	7,5	2,42	0,6 + 0,6	1,36	ADR 3x130x1950-10G	385/65R26.5	406 x 120
7525/25DR140	25	18 t	7,5	2,42	0,8 + 0,6	1,36	ADR 3x130x1950-10G	385/65R26.5	406 x 120

<sup>(1)</sup>Le prime 4 cifre indicano la lunghezza media, le 2 seguenti il volume DIN e le ultime 3 l'altezza del cassone

# DELTA-CAP

Scegliete la polivalenza, la maggiore capacità



## DATI GENERALI

La gamma Delta-CAP unisce tutti i vantaggi dei Tetra-CAP col comfort di guida e la stabilità dei rimorchi ribaltabili a scocca portante. La struttura del telaio e del timone deriva dalla serie Trans-CAP, con la differenza che sono completamente galvanizzati. Il sistema di trasmissione, il carrello Roll-Over® JOSKIN, è imbullonato e mobile.

## SPECIFICHE

<b>Telaio</b>	Larghezza: 900 mm
	Profilati:
	- 7 / 8 T: 250 x 100 x 6 mm
	- 10 / 12 T: 300 x 100 x 6 mm
	- 14 T: 300 x 100 x 8 mm
<b>Cassone</b>	Fondo del cassone in acciaio spessore 4 mm Sponde in profilato chiuso
<b>Sistema di trasmissione</b>	Balestre paraboliche
<b>Dimensioni max. delle ruote</b>	Ø 1230 / larghezza 550 mm

## MODELLI<sup>(1)</sup>

	Volume cassone (m <sup>3</sup> )	Carico utile tecnicamente ammissibile	Dimensioni interne del cassone (m)			Altezza (m)	Assale: □ (mm) - carreggiata (mm) - prigionieri	Freni (mm)	Cilindro (l)
			Lunghezza	Larghezza	Altezza				
4020/8SR100	8,20	7 t	4	2,05	0,5 + 0,5	1,38	ADR 90x1600-8G	390 x 90	9
4525/11SR100	10,89	8 t	4,5	2,42	0,5 + 0,5	1,38	ADR 100x2000-10G	400 x 80	9
5025/12SR100	12,10	10 t	5	2,42	0,5 + 0,5	1,42	ADR 130x2000-10G	406 x 120	14
5025/15SR120	14,52	10 t	5	2,42	0,6 + 0,6	1,42	ADR 130x2000-10G	406 x 120	14
5025/12DR100	12,10	10 t	5	2,42	0,5 + 0,5	1,38	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	14
5025/15DR120	14,52	10 t	5	2,42	0,6 + 0,6	1,38	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	14
5525/13DR100	13,31	12 t	5,5	2,42	0,5 + 0,5	1,43	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	18
5525/16DR120	15,97	12 t	5,5	2,42	0,6 + 0,6	1,43	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	18
6025/15DR100	14,52	14 t	6	2,42	0,5 + 0,5	1,43	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	23
6025/17DR120	17,42	14 t	6	2,42	0,6 + 0,6	1,43	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	23

<sup>(1)</sup> Le prime 4 cifre indicano la lunghezza media, le 2 seguenti il volume DIN e le ultime 3 l'altezza del cassone

## UN CASSONE MULTIFUNZIONE UNICO

Il cassone dei Delta-CAP, identico a quello dei Tetra-CAP, offre numerosi vantaggi: **ribaltamento su 3 lati, ma anche numerose combinazioni possibili delle sponde che consentono di arrivare a volumi compresi tra 4 e 26 m<sup>3</sup> per il modello più grande.** Il rimorchio ribaltabile può essere dotato a sua volta di rialzi forati per l'insilamento e di una coclea di scarico posteriore a motore idraulico.

## DIVERSI AGGANCI PER TRAINO POSSIBILI

Grazie al suo ribaltamento su 3 lati, il Delta-CAP può essere utilizzato solo o con un Tetra-CAP (di capacità uguale o inferiore), agganciato nella parte posteriore. I volumi trasportati possono quindi essere considerevolmente aumentati. Grazie al riporto di peso sull'anello del Delta-CAP, che migliora l'aderenza del trattore, e al sistema a carrello del Tetra-CAP collegato al trattore, l'insieme è quindi molto semplice da trainare su qualsiasi tipo di terreno.



# RIMORCHIO RIBALTABILE A SPONDE

## Dati generali e opzioni



### CASSONI ROBUSTI E A TENUTA STAGNA

I rimorchi ribaltabili a sponde sono realizzati in serie con acciaio speciale ad alta soglia di elasticità identico a quello utilizzato per la produzione dei veicoli da trasporto su strada. Costituisce la migliore garanzia di solidità con un peso relativamente ridotto. Lo spessore della lamiera di fondo è di 4 mm. Le sponde hanno una struttura a tubo chiuso, che consente di aumentare la resistenza delle pareti alla pressione, di offrire una linea fluida e un aspetto moderno alla macchina.

Per garantire una resistenza nel tempo ancora maggiore, i telai dei rimorchi ribaltabili a sponde JOSKIN a eccezione di quello del Trans-EX sono interamente galvanizzati a caldo.

Come standard, i rimorchi ribaltabili a sponde sono dotati lungo tutto il perimetro del cassone di giunti in gomma sintetica ad alta resistenza, che consentono una tenuta stagna perfetta del rimorchio ribaltabile, anche con i semi più piccoli e i prodotti che tendono a colare come la colza.



### MODULARITÀ E SEMPLICITÀ

I rimorchi ribaltabili a sponde JOSKIN sono stati sviluppati per essere il più modulabili possibile. È disponibile un'ampia gamma di volumi e altezze, che consente di raggiungere volumi di carico maggiori. Le sponde possono anche essere smontate per disporre di un pianale di trasporto.

Le maniglie di apertura dei rimorchi ribaltabili sono state progettate per conferire il massimo di facilità agli utilizzatori. In effetti, con la loro grande lunghezza e la gomma all'estremità, semplificano l'apertura e la chiusura.

### UN RIBALTAMENTO ADEGUATO A QUALSIASI SITUAZIONE

In alcuni luoghi di difficile accesso o per versare con precisione, è utile a volte poter effettuare il ribaltamento sui lati del rimorchio. È la caratteristica più importante dei rimorchi ribaltabili a sponde JOSKIN che consentono di svuotarne il contenuto sia dalla parte posteriore che a sinistra o a destra. In questo caso, il cilindro di ribaltamento è fissato su un quadrilatero oscillante e l'angolo di ribaltamento è limitato da un cavo di fincorsa.

### SICUREZZA E COMFORT

I rimorchi ribaltabili a sponde JOSKIN sono tutti dotati come standard di un castello posteriore con attacco per l'illuminazione, la frenatura, il ribaltamento e il traino di un secondo rimorchio.

Il baricentro basso dei rimorchi ribaltabili conferisce loro una migliore stabilità e un maggiore comfort di guida sia su strada che nei campi.



Delta-CAP e Tetra-CAP



## OPZIONI COMUNI

### FRENATURA

Salvo la gamma Trans-EX, i rimorchi ribaltabili a sponde sono dotati di frenatura pneumatica come standard. Sono disponibili altri sistemi:

- frenatura pneumatica a circuito semplice;
- frenatura proporzionale al carico (solo con freni pneumatici);
- frenatura idraulica al posto di quella pneumatica.

### COPERTURA

Per proteggere al meglio i carichi, può essere fornito un telone (di colore verde) con supporti, avvolgitore e passerella di accesso.

### ACCESSORI DEL CASSONE

Un'apertura per semi (260 x 200 mm) con erogatore e un portellone posteriore a due ante (oscillante o meno, altezza: 800 mm) sono disponibili sui rimorchi ribaltabili Trans-EX. Smontate le sponde, i modelli 3 e 5 T possono essere dotati anche di una prolunga posteriore del pianale di 80 cm, di prolunghe in larghezza di 60 cm e di scalette anteriore e posteriore.

Per gli altri modelli della gamma vengono proposte come opzioni una coclea di svuotamento sull'apertura per semi (Ø 140 mm - lunghezza 4,15 m - movimentazione idraulica min. 20 / max. 40 l/min) e un portellone posteriore ad apertura idraulica (1 anta). Sono disponibili anche delle molle di ritorno per facilitare ulteriormente il sollevamento delle sponde.

## SPONDE

I rimorchi ribaltabili Trans-EX possono essere dotati di rialzi di 200 e 400 mm.

Per gli altri modelli della gamma di rimorchi ribaltabili a sponde JOSKIN sono disponibili delle sponde di altezza pari a 500 e 600 mm. Allora è possibile scegliere tra sponde in lamiera o "del tipo a insilamento" o una combinazione delle due.



# DRAKKAR

Non spinge,  
non si ribalta,  
trasporta!



## SISTEMA RIVOLUZIONARIO DEL DRAKKAR

Il DRAKKAR è costituito da un nastro trasportatore industriale a tenuta stagna che, durante lo scarico, trasporta il materiale. Questo nastro ad alta resistenza viene avvolto su un tamburo installato nella parte posteriore del cassone, che è a sua volta azionato da 2 motori idraulici.

Durante le operazioni di scarico, la parete anteriore, che è collegata al fondo mobile, sostiene il materiale senza schiacciarlo. Alla fine delle operazioni di scarico, avrà un effetto di spinta che determina mucchi compatti e saldi. L'utilizzo di un plexiglas trasparente (10 mm di spessore) offre una visibilità eccellente durante le operazioni di carico e scarico.

L'operazione di ritorno del fondo e della parete avviene tramite un motore idraulico anteriore, abbinato a un sistema a catena navale che spingerà l'insieme in avanti.



## DATI GENERALI

Il DRAKKAR JOSKIN è un cassone polivalente che consente il trasporto di un gran numero di materiali diversi (insilamento, semi, polpa, barbabietole, patate...). Grazie alle pareti laterali in poliestere/polietilene trattato contro gli UV, il peso a vuoto del veicolo è basso. Potrete quindi trasportare un carico utile maggiore.

## SPECIFICHE

<b>Telaio</b>	Larghezza: 900 mm Profilati: 300 x 100 x 6 mm
<b>Cassone</b>	Conico, con lati in acciaio e polietilene
<b>Sistema di trasmissione</b>	- 6600D e 7600D: carrello JOSKIN Roll-Over con tavolo imbullonato - 8600D: Hydro-Tandem - 8600T e 9600T: Hydro-Tridem
<b>Aggancio per traino</b>	- 6600D/7600D/8600D: sospensione del timone tramite balestra trasversale - 8600T e 9600T: timone oleopneumatico
<b>Dimensioni max. delle ruote</b>	Ø da 1.080 a 1.510 mm / larghezza 750 mm

## MODELLI

DIN	Volume (m <sup>3</sup> )		Carico utile tecnicamente ammissibile	Cassone				Assale(i): □ (mm) - carreggiata (mm) - prigionieri	Freni (mm)
	Copertura a cupola 300 mm			Dimensioni interne del cassone (m)		Larghezza	Altezza		
				Lung. in basso	Lung. in alto				
<b>DOBPIO ASSALE</b>									
6600/23D150	23	26	18 t	6,30	6,70	2,38	1,50	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120
6600/28D180	28	31	18 t	6,30	6,70	2,38	1,80	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120
7600/27D150	27	30	22 t	7,30	7,70	2,38	1,50	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
7600/33D180	33	36	22 t	7,30	7,70	2,38	1,80	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
8600/31D150	31	34	22 t	8,30	8,70	2,38	1,50	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
8600/37D180	37	41	22 t	8,30	8,70	2,38	1,80	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
<b>TRIPLO ASSALE</b>									
8600/31T150	31	34	28 t	8,30	8,70	2,38	1,50	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180
8600/37T180	37	41	28 t	8,30	8,70	2,38	1,80	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180
9600/35T150	35	38	28 t	9,30	9,70	2,38	1,50	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180
9600/41T180	41	46	28 t	9,30	9,70	2,38	1,80	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180



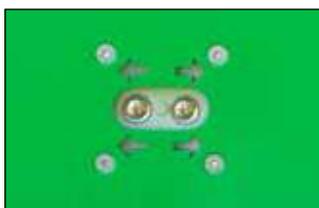
## UN PORTELLONE POSTERIORE DI GRANDE DIMENSIONE

Lo scarico avviene facilmente e senza inceppamenti grazie allo spostamento considerevole (40 cm) del portellone posteriore, azionato da 2 pistoni a doppia azione al di sopra del cassone.

Un dispositivo di chiusura installato sul cilindro garantisce la corretta chiusura del portellone e ne evita l'apertura accidentale durante il trasporto.

Un sensore di finecorsa collocato sul portellone non consente la movimentazione continua del fondo mobile se non quando questo è completamente aperto.

In alcune circostanze di utilizzo è necessario aprire solo leggermente il portellone o lasciarlo chiuso ed effettuare lo svuotamento tramite l'(le) apertura(e) per semi. Per questo due dispositivi di controllo collocati sulla parte posteriore del veicolo consentono di far avanzare e tornare indietro il fondo mobile in modo progressivo.



Dispositivo di controllo manuale di avanzamento del nastro

## RASTRELLI

I rastrelli posteriori (superiore e inferiore) servono a spazzare via tutti i residui di materiale presenti sul nastro. Quello collocato sulla parte anteriore, invece, evita che corpi estranei si accumulino tra il fondo e il nastro.



Rastrello anteriore



Rastrello posteriore

## OPZIONE CASSONE DRAKKAR



I DRAKKAR possono essere dotati di rialzi galvanizzati fissi o idraulici. Grazie al sistema idraulico, potete scegliere di sollevarli o meno e la guida indipendente del dispositivo a sinistra o a destra consente di semplificare le operazioni di carico con un'insittrice.



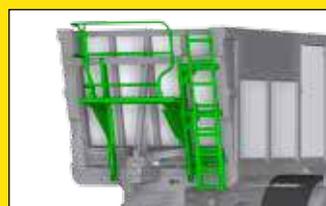
Lati ribassabili a comando idraulico



Tre aperture per semi al posto di una sola centrale



Un sistema di trasferimento può essere installato sul portellone posteriore del DRAKKAR. Due coclee, una orizzontale su tutta la larghezza del cassone e l'altra verticale, movimentano il materiale con un flusso di 450 t/h. Viene fornito un secondo portellone per l'utilizzo senza coclea.



Passerella frontale



Scatola di comando a pulsanti

# SILO-SPACE

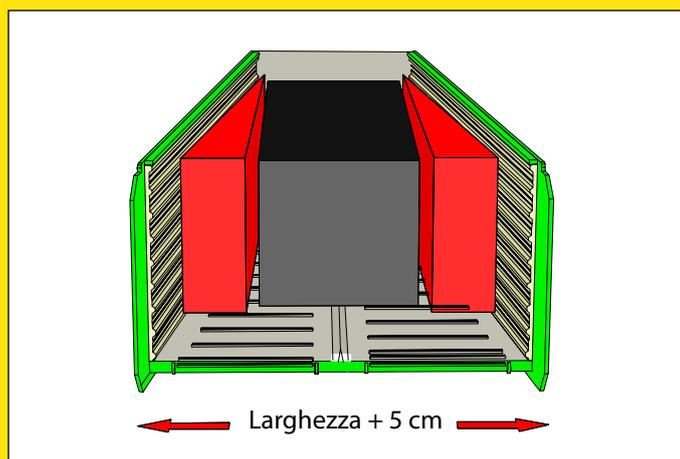
Volume e redditività  
per i vostri cantieri  
di insilamento



## CASSONE CONICO

Per uno scarico che limita al massimo le sollecitazioni da attrito, le pareti laterali e posteriore dei nostri cassoni di insilamento hanno un profilo orientato nella direzione di scarico dei prodotti insilati (mais, erba, ecc.). Presentano in effetti una distanza posteriore maggiore di 5 cm rispetto a quella anteriore.

Ne deriva uno scarico rapido e fluido, senza inceppamento di materiale, che la movimentazione sia idraulica o meccanica tramite albero cardanico (opzionale).



## DATI GENERALI

I cassoni di insilamento JOSKIN sono costituiti da un insieme di montanti verticali che sostengono delle pareti laterali e posteriore in lamiera profilata. Tale profilatura aumenta la resistenza alle sollecitazioni di pressione dei materiali insilati. Per evitare qualsiasi rischio di corrosione, le pareti hanno una doppia protezione (galvanizzazione interna/esterna, vernice plastificata esterna) e il fondo del cassone è a sua volta interamente galvanizzato.



## SPECIFICHE

<b>Telaio</b>	Larghezza: 900 mm Profilati: 300 x 100 x 6 mm
<b>Cassone</b>	Pareti laterali e posteriori in lamiera profilata galvanizzata
<b>Sistema di trasmissione</b>	- 20/40: carrello JOSKIN Roll-Over imbullonato con balestre paraboliche - 22/45: Hydro-Tandem - 24/45 e 26/45: Hydro Tridem
<b>Aggancio per traino</b>	- 20/40 e 22/45: sospensione del timone tramite balestra a molla trasversale - 24/45 e 26/45: timone oleopneumatico
<b>Dimensioni max. delle ruote</b>	Ø 1510 mm / larghezza 800 mm

## MODELLI

	Volume (m <sup>3</sup> )		Carico utile tecnicamente ammissibile	Cassone				Assale(i): □ (mm) - carreggiata (mm) - prigionieri	Freni (mm)
	DIN	Copertura a cupola 600 mm		Lung. in basso	Lung. in alto	Larghezza (AV - AR)	Altezza		
Silo-SPACE 20/40	38,1	44	20 t	7,50	7,90	2,35 - 2,40	2,10	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
Silo-SPACE 22/45	42,8	49	22 t	8,50	8,90	2,35 - 2,40	2,10	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
Silo-SPACE 24/45	42,8	49	24 t	8,50	8,90	2,35 - 2,40	2,10	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180
Silo-SPACE 26/50	47,5	55	26 t	9,40	9,80	2,35 - 2,40	2,10	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180



## IL FONDO MOBILE

Per garantire la loro robustezza e potenza, i fondi mobili dei Silo-SPACE JOSKIN sono costituiti come standard di 2 nastri a catena azionati da 2 motori idraulici con scatola di comando laterale. Le loro traverse in profilato chiuso sono collocate in modo alternato per garantire una ripartizione uniforme del carico.



*Azionamento del fondo tramite due motori idraulici*



*Fondo mobile*

Le catene del tipo "a laccio" offrono una notevole resistenza alla trazione. Due gruppi di 4 guide anti-usura in ertalon sono collocati da una parte e dall'altra del fondo del cassone, evitando così l'attrito acciaio/acciaio tra il fondo mobile e il fondo del cassone (dispositivo non rumoroso).

I due motori idraulici (protetti in corrispondenza del nastro) che garantiscono l'avanzamento del fondo mobile, hanno due velocità: la prima consente di mettere in movimento e aumentare la potenza in modo progressivo, mentre la seconda garantisce lo scarico rapido e regolare del vostro cassone di insilamento.

## UN PORTELLONE POSTERIORE DI GRANDE DIMENSIONE

Lo scarico avviene facilmente e senza inceppamenti grazie allo spostamento considerevole (40 cm) del portellone posteriore, azionato da 2 cilindri a doppia azione al di sopra del cassone.

Un dispositivo di chiusura installato su molla garantisce la corretta chiusura del portellone e ne evita l'apertura accidentale durante il trasporto.

## SUPPORTO ALL'ADERENZA

I Silo-SPACE JOSKIN possono avere come dotazione opzionale un terzo punto idraulico con funzione di trasferimento del carico sull'assale anteriore del trattore, cosa che aumenta considerevolmente la sicurezza del veicolo e il comfort di guida nei campi (si richiede la sospensione oleopneumatica)

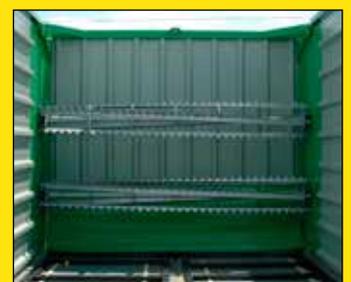
## OPZIONI



*Movimentazione meccanica tramite alberi cardanici*



*Rete di copertura*



*Rulli dosatori*

# WAGO A TRAINO

Da 8 a 20 T



## PIASTRA ROTANTE

Il WAGO a traino unisce due sistemi di trasmissione separati: un assale singolo su piastra rotante nella parte anteriore e un assale singolo o doppio (sospensione tandem come standard) nella parte posteriore a seconda del modello. La frenatura idraulica di tutti gli assali è come standard sui pianali (eccetto 10000T15 e 12000T15). Infine, una molla di mantenimento è posta sul timone per mantenere il braccio dorsale in altezza.

La piastra rotante (Ø maggiore di 100 cm) consentirà manovre semplificate e un angolo di sterzo più significativo per un'elevata manovrabilità.

Questo pianale da traino offrirà agli utilizzatori un grande comfort di guida.



Caricate fino a 32 balle su nostro pianale WAGO TR10000T20

## DATI GENERALI

Per il trasporto di balle di fieno, JOSKIN propone diversi tipi di pianali di trasporto adatti. La prima soluzione è il WAGO da traino disponibile di lunghezza pari a 8, 10 e 12 m.

La produzione automatizzata (taglio e saldatura) con acciai speciali conferisce al pianale la resistenza necessaria per il trasporto del fieno. Il pavimento è dotato di rialzo laterale di 4 cm per un trasporto in sicurezza. Come standard sono installate delle scalette rotonde di 1000 mm di altezza (+ 800 mm supplementare come opzione) che si adattano perfettamente alle balle rotonde.

Come opzione è disponibile sui pianali 8000D15, 10000T20 e 12000T20 una prolunga posteriore idraulica del pavimento (1,1 m).

## SPECIFICHE

	Larghezza: 1.460 mm
	Profilati:
<b>Telaio</b>	- TR8000D08: 120 x 114 x 8 mm
	- TR8000D13: 160 x 152 x 6-9 mm
	- Altri modelli: 120 x 120 x 8 mm
<b>Pavimento</b>	Lamiera striata con rialzo laterale di 4 cm
<b>Aggancio per traino</b>	Semi-portato: timone fisso rinforzato
	Da traino: assali anteriori su piastra girevole
<b>Dimensioni max. delle ruote</b>	Ø 930/1.090 mm / larghezza 438 mm

## WAGO A TRAINO

### MODELLI

	Dimensioni pianale (m)		Carico utile tecnicamente ammissibile	Assale(i): □ (mm) - carreggiata (mm) - prigionieri	Ruote	Dimensioni ruote (m)		Sospensione assale(i)	Freni (mm)
	Lunghezza	Larghezza				Ø min./max.	Larghezza max.		
<b>1 ASSALE ANTERIORE/1 ASSALE POSTERIORE</b>									
TR8000D08	8	2,50	8 T	ADR 2x80x2000-6G	11,5/80 x 15,3	840 / 930	405	Anteriore	4 x 300 x 60
TR8000D13	8	2,50	13 T	ADR 2x90x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	438	Anteriore	4 x 350 x 60
TR8000D15	8	2,50	15 T	ADR 2x100x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	438	Anter. + post.	4 x 400 x 80
TR10000D15	10	2,50	15 T	ADR 2x100x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	438	Anter. + post.	4 x 400 x 80
<b>1 ASSALE ANTERIORE/2 ASSALI POSTERIORI</b>									
TR10000T15	10	2,50	15 T	ADR 3x80x2000-8G	385/65R22.5	890 / 1.090	438	Anter. + post.	4 x 350 x 60
TR10000T20	10	2,50	20 T	ADR 3x100x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	438	Anter. + post.	6 x 400 x 80
TR12000T15	12	2,50	15 T	ADR 3x80x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	438	Anter. + post.	4 x 350 x 60
TR12000T20	11,75	2,50	20 T	ADR 3x100x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	438	Anter. + post.	6 x 400 x 80

# WAGO SEMI-PORTATO

Da 6 a 10 T



## DATI GENERALI

Un'altra soluzione proposta da JOSKIN per il trasporto di fieno è il WAGO semi-portato.

In base allo stesso principio di produzione automatizzata del WAGO da traino, il modello semi-portato si distingue per la lunghezza dei pianali disponibili di 6, 8 e 10 m. Inoltre, la frenatura idraulica è installata come standard su tutti gli assali.

Il trasporto delle balle rotonde è facilitato da scalette rotonde di 1000 mm di altezza (+ 800 mm disponibile come opzione).

Il pavimento dei pianali in lamiera striata ha anche un rialzo laterale di 4 cm che aumenta la sicurezza del trasporto.

## TIMONE FISSO RINFORZATO

Il pianale WAGO semi-portato è dotato di un timone fisso rinforzato da due rinforzi saldati su ogni lato del timone e da un telaio.

A seconda del modello, questo veicolo sarà dotato come standard di un solo assale fisso o di due assali posteriori con sospensione tandem come standard.

Un piede di supporto manuale regolabile è installato sul pianale ad assale semplice mentre i modelli a doppio assale sono dotati di un piede idraulico.

Questo pianale WAGO semi-portato consente il trasporto agevolato e semplice di fieno nei campi.

## SPECIFICHE

<b>Telaio</b>	Larghezza: 1.460 mm
	Profilati:
	- 200 x 100 x 8,5 mm - ST10000D12: 300 x 100 x 8,5 mm
<b>Pavimento</b>	Lamiera striata con rialzo laterale di 4 cm
<b>Aggancio per traino</b>	Timone fisso rinforzato
<b>Dimensioni max. delle ruote</b>	Ø 930 mm / larghezza 440 mm

## WAGO SEMI-PORTATI

### MODELLI

	Dimensioni pianale (m)		Carico utile tecnicamente ammissibile	Assale(i): □ (mm) - carreggiata (mm) - prigionieri	Ruote	Dimensioni ruote (m)		Freni (mm)
	Lunghezza	Larghezza				Ø min./max.	Larghezza max.	
<b>ASSALE SINGOLO POSTERIORE</b>								
ST6000S07	6	2,50	7 t	ADR 70x2000-6G	11,5/80x15,3	840 / 930	350	2 x 300 x 60
ST8000S08	8	2,50	8 t	ADR 90x2000-8G	15,0/55-17	890 / 930	350	2 x 350 x 60
<b>ASSALE DOPPIO POSTERIORE</b>								
ST10000D12	10	2,50	12 t	ADR 2x90x2000-8G	15,0/55-17	890 / 930	440	4 x 350 x 60

# WAGO-LOADER

Da 8 a 20 T



## TRASPORTO AGEVOLE E IN SICUREZZA

Il WAGO-LOADER è un pianale polivalente: consente di trasportare delle balle di fieno, ma serve anche come porta-macchine grazie alle sue due rampe di accesso a ripiegamento idraulico posteriore.

Per facilitare il caricamento delle macchine, la parte posteriore del pavimento (in legno o lamiera striata) è inclinata di circa 1 m. Infine, per una buona stabilità durante la movimentazione, sono installati come standard nella parte posteriore del veicolo due piedi di supporto telescopici a ripiegamento meccanico (idraulico come opzione).



## DATI GENERALI

I pianali WAGO-LOADER offrono soluzioni in materia di trasporto di attrezzi e altre macchine sui vostri cantieri, ma anche di fieno.

Sono realizzati in acciaio speciale, tagliati e saldati in modo automatico e dotati di traverse a pavimento e di un telaio rinforzato, per godere di una maggiore resistenza e affidabilità per diversi tipi di trasporto.

## SPECIFICHE

	Larghezza: 1.460 mm
	Profilati:
Telaio	- Semi-portati: 300 x 100 x 8,5 mm
	- A traino: 120 x 120 x 8 mm (TR 8000D13: 160 x 152 x 6/9 m)
	- Altri modelli: 120 x 120 x 8 mm
Pavimento	Legno (spessore 40 mm) o lamiera striata 3/5 con rialzi.
Aggancio per traino	Semi-portato: timone fisso rinforzato Da traino: assali anteriori su piastra girevole
Dimensioni max. delle ruote	Ø 930 mm / larghezza 440 mm

## WAGO-LOADER

### MODELLI SEMI-PORTATI

	Dimensioni pianale (m)		Carico utile tecnicamente ammissibile	Assale(i): □ (mm) - carreggiata (mm) - prigionieri	Ruote	Dimensioni ruote (m)		Sospensione assale(i)	Freni (mm)
	Lunghezza	Larghezza				Ø min./max.	Larghezza max.		
LST8000D08	8	2,50	8 t	ADR 2x80x2000-6G	11,5/80x15,3	840 / 930	440	SI'	4 x 300 x 60
LST8000D12	8	2,50	12 t	ADR 2x90x2000-8G	15,0/55-17	890 / 930	440	SI'	4 x 300 x 60
LST10000D12	10	2,50	12 t	ADR 2x90x2000-8G	15,0/55-17	890 / 930	440	SI'	4 x 350 x 60

### MODELLI A TRAINO

	Dimensioni pianale (m)		Carico utile tecnicamente ammissibile	Assale(i): □ (mm) - carreggiata (mm) - prigionieri	Ruote	Dimensioni ruote (m)		Sospensione assale(i)	Freni (mm)
	Lunghezza	Larghezza				Ø min./max.	Larghezza max.		
<b>1 ASSALE POSTERIORE</b>									
LTR8000D13	8	2,50	13 t	ADR 2x90x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	440	NO	4 x 350 x 60
<b>2 ASSALI POSTERIORI</b>									
LTR10000T15	10	2,50	15 t	ADR 3x80x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	440	Anter. + post.	4 x 350 x 60
LTR12000T20	11,75	2,50	20 t	ADR 3x100x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	440	Anter. + post.	6 x 400 x 80



### DATI GENERALI

Il WAGO-CARRIER è un pianale da traino che consente di caricare e trasportare facilmente attrezzi o altre macchine grazie alla completa discesa del pavimento.

Disponibile nelle lunghezze di 5 e 6 m, questo pianale è dotato come standard di un pavimento in legno di spessore di 40 mm.

Due scalette (dritte sul davanti - rotonde nella parte posteriore) sono disponibili come opzione.

### SPECIFICHE

<b>Telaio</b>	Larghezza: 1.460 mm Profilati: 180 x 200 x 5 mm
<b>Pavimento</b>	Legno (spessore 40 mm) o lamiera striata 3/5 con rialzi
<b>Aggancio per traino</b>	Semi-portato: timone fisso rinforzato
<b>Dimensioni max. delle ruote</b>	Ø 856 mm / larghezza 287 mm

### ABBASSAMENTO COMPLETO

La grande particolarità del WAGO-CARRIER è il completo abbassamento del pianale.

Una volta abbassato grazie al piede idraulico a doppia azione (corsa di 600 mm) e ai due cilindri posteriori, si raggiunge un'altezza del pavimento di 18 cm. L'altezza su strada, invece, è di 69 cm (con ruote standard).

Il WAGO-CARRIER rivela tutta la sua utilità quando occorre trasportare diversi attrezzi verso il luogo di lavoro (erpice strigliatore, rigeneratore, sabbiatrice, ecc.).



## WAGO-CARRIER

### MODELLI

	Dimensioni pianale (m)		Carico utile tecnicamente ammissibile	Assale(i): □ (mm) - carreggiata (mm) - prigionieri	Ruote	Dimensioni ruote (m)		Freni (mm)
	Lunghezza	Larghezza				Ø min./max.	Larghezza max.	
CST5000S05	5	2,40	5 t	ADR 80x2000-6G	400R22.5	856 / 287	350	2 x 300 x 60
CST6000S05	6	2,40	5 t	ADR 80x2000-8G	400R22.5 copertura	889 / 307	350	2 x 300 x 60

# TELAIO CARGO

## Il telaio flessibile e modulare

SERIE TRM



SERIE TSM

### SISTEMA DI TRASMISSIONE

I telai CARGO sono dotati come standard della sospensione idraulica degli assali Hydro-Tandem (CARGO TSM) o Hydro-Tridem (CARGO TRM).

Questo tipo di sistema di trasmissione unisce i vantaggi degli assali trainati da sopra gli ostacoli e quelli di una struttura con assali semi-indipendenti che offre una grande capacità di oscillazione. Queste sospensioni funzionano a circuito chiuso seguendo il principio dei vasi comunicanti. Delle tubature di grosso diametro vengono utilizzate per favorire la rapidità di reazione del dispositivo, e questo costituisce un punto di forza maggiore rispetto ai diversi dislivelli.

Infine, la loro oscillazione di 250 mm garantisce una ripartizione ottimale dei carichi in qualsiasi situazione.

### GESTIONE E CONTROLLO

Le macchine dotate di elettrovalvole raggruppate a monoblocco sono protette da aggressioni esterne da una copertura di protezione galvanizzata. Tale centrale di distribuzione idraulica è composta da un blocco di ingresso di capacità pari a 60 l/min o 120 l/min.

Un gran numero di funzioni idrauliche dei veicoli richiede una bassa portata, ma è molto importante conoscere quelle che richiedono una portata abbondante, come i motori idraulici del turbo-aspiratore di riempimento, maceratore(i), ecc.



Attacchi rapidi



Armadio idraulico

### STRUTTURA MODULABILE

La struttura CARGO sfrutta al massimo i vostri attrezzi agricoli grazie a un solo telaio di base adatto a 5 attrezzi diversi! Si tratta di una soluzione flessibile ed economica.

Oltre a una cisterna da liquame, con o senza attrezzo di spandimento, il telaio può alloggiare altri attrezzi, come uno spanditore di effluenti, un cassone di insilamento, un cassone polivalente o un cassone a scocca portante oscillante.

### AGGANCI/SGANCI DEGLI ATTREZZI DI BASE

Affinché una concezione modulare sia la più pratica possibile, è indispensabile che i diversi agganci/sganci degli attrezzi di base possano essere fatti con poco sforzo e in tempi minimi. Il posizionamento dell'attrezzo sul telaio è semplificato da guide che svolgono anche la funzione di protezione dei cilindri di sospensione idraulica. Il fissaggio degli attrezzi sul telaio avviene tramite 2 x 3" Twist Lock" collocati lungo il telaio.

Il CARGO è dotato di ganci posteriori che sostengono le sollecitazioni date dall'attrezzo. La combinazione di questi ingegnosi sistemi apporta un comfort di utilizzo e una resa elevati.



Twist-Lock



Guide

### MODELLI

	Lunghezza telaio (m)	Supporto	Assale(i): □ (mm) - carreggiata (mm) - prigionieri	Freni (mm)
CARGO TSM (6.6)	6,60	Pattino idraulico con connessione diretta al trattore (DE)	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
CARGO TRM (6.6)	6,60		ADR 3x150x2000-10G	420 x 180
CARGO TRM (7.5)	7,55		ADR 3x150x2000-10G	420 x 180

# SISTEMA CARGO

## Attrezzi



### TRASMISSIONE PER PRESA DI POTENZA

A seconda dell'attrezzo utilizzato, gli alberi cardanici si adattano facilmente per azionare la pompa di ribaltamento del vostro Trans-CARGO o i rulli dosatori del vostro Silo-CARGO.



Trasmissione per presa di potenza

### ACCESSORI DI TRAINO

*Sospensione oleo-pneumatica*  
L'installazione su cilindro idraulico con due accumulatori di azoto conferisce una grande flessibilità.



### MODELLI

	<b>CARGO TSM 6,6 m</b>	<b>CARGO TRM 6,6 m</b>	<b>CARGO TRM 7.5 m</b>	<b>Cargo-TRACK</b>
 Vacu-CARGO	Assale sterzante libero Traino solo basso  16.000 l 18.000 l 20.000 l	2 assali sterzanti forzati Traino solo basso  16.000 l 18.000 l 20.000 l 22.500 l 24.500 l	2 assali sterzanti forzati Traino solo basso  21.000 l 23.000 l 26.000 l	3 assali sterzanti  20.000 l 21.000 l 22.500 l 23.500 l 24.000 l 26.000 l
 Silo-CARGO /DraKKAR-CARGO	40 m <sup>3</sup> / 33 m <sup>3</sup>	40 m <sup>3</sup> / 33 m <sup>3</sup>	45 m <sup>3</sup> / 37 m <sup>3</sup>	45 m <sup>3</sup> / 37 m <sup>3</sup>
 Trans-CARGO <sup>(1)</sup>	7000/19 7000/23 7500/21 <sup>(2)</sup> 7500/25 <sup>(2)</sup>	7500/21 <sup>(2)</sup> 7500/25 <sup>(2)</sup>	8000/22 8000/27	8000/22 8000/27
 Ferti-CARGO <sup>(3)</sup>	6011/17	6011/17	7011/20 7014/25	7011/20 7014/25
Ruote: dimensioni max.	Ø 1.500 x 750 mm	Ø 1.380 x 770 mm	Ø 1.500 x 750 mm	Si prega di contattarci

<sup>(1)</sup> Le prime 4 cifre indicano la lunghezza media del cassone e le 2 seguenti il volume DIN senza rialzi.

<sup>(2)</sup> Il cassone 7500 su TSM non può essere installato su TRM e viceversa (posizione del cilindro differente).

<sup>(3)</sup> Le prime 2 cifre indicano la lunghezza media, le 2 seguenti l'altezza media e le ultime il volume di effluenti fino al portellone

# SISTEMA CARGO

## Attrezzi



### DATI GENERALI ATTREZZI CARGO

L'intera gamma di trasporto JOSKIN è disponibile nella versione CARGO, ossia i cassoni ribaltabili, Silo-SPACE, DRAKKAR e Ferti-SPACE.

La modularità e la facilità di utilizzo offrono quindi una massima redditività nel corso dell'anno.



I ganci posteriori hanno una funzione di sostegno e distribuiscono le sollecitazioni del ribaltamento in modo omogeneo sul complesso del veicolo. Il perno di rotazione posteriore del cassone è fissato al telaio tramite ancoraggio ai ganci di supporto ed è bloccato con un dispositivo Twist-Lock nella parte posteriore del telaio.



Ganci posteriori



Perno di rotazione posteriore

### TRANS-CARGO

Nell'ottica di standardizzare - e quindi ridurre i costi - il cassone ribaltabile della gamma Trans-CARGO è lo stesso della gamma Trans-SPACE.

La gamma Trans-CARGO si sviluppa su 6 modelli di cassone da 7, 7,5 e 8 m di lunghezza. Il cilindro telescopico di ribaltamento è integrato al telaio.

Evitando di aggiungere un falso telaio, il baricentro basso conferisce un'ottima tenuta di strada. Il cilindro è semplicemente ancorato tramite un sistema di copiglie. L'aggancio/sgancio dell'attrezzo, di conseguenza, è molto semplice.



Cilindro di ribaltamento



Ancoraggio del cilindro



### MODELLI TRANS-CARGO<sup>(1)</sup>

	Dimensioni interne del cassone (m)			Volume DIN (m <sup>3</sup> )
	Lunghezza (in basso - in alto)	Larghezza (Ant. - Post.)	Altezza	
Trans-CARGO 7000/19	6,87 - 7,15	2,18 - 2,26	1,25	19,40
Trans-CARGO 7000/23	6,87 - 7,20	2,18 - 2,26	1,50	23,50
Trans-CARGO 7500/21	7,34 - 7,62	2,18 - 2,26	1,25	20,70
Trans-CARGO 7500/25	7,34 - 7,68	2,18 - 2,26	1,50	25,10
Trans-CARGO 8000/22	8,08 - 8,36	2,18 - 2,26	1,25	22,70
Trans-CARGO 8000/27	8,08 - 8,41	2,18 - 2,26	1,50	27,40

<sup>(1)</sup> Le prime 4 cifre indicano la lunghezza media del cassone e le 2 seguenti il volume DIN senza rialzi.



### DRAKKAR-CARGO

Questo cassone polivalente a fondo mobile, progettato in modo identico a quello del DRAKKAR, deve essere installato su un telaio CARGO JOSKIN. Un sistema brevettato consente lo scarico tramite nastro trasportatore e parete frontale mobile. Il nastro si avvolge su se stesso e muove il materiale al di fuori del cassone, ottenendo una grande facilità di svuotamento.

Il baricentro basso della macchina unito all'assenza di ribaltamento accentua la stabilità del veicolo in tutte le situazioni.



Due aperture per semi supplementari opzionali



Rialzi idraulici opzionali



Parete frontale mobile



### SILO-CARGO

La dotazione standard del Silo-CARGO comprende un'anta anteriore idraulica, un portello posteriore, un fondo mobile idraulico, dei comandi integrati (fondo e portellone) e dei motori idraulici a 2 velocità.



Il Silo-CARGO può anche essere dotato di rulli dosatori azionati meccanicamente da un albero cardanico che attraversa il telaio CARGO.

Sono disponibili come opzione dei rialzi laterali idraulici per aumentare il volume di carico.



Fondo mobile



Rialzi idraulici opzionali

### MODELLI SILO-CARGO

	Dimensioni interne del cassone (m)			Volume (m <sup>3</sup> )	
	Lunghezza (in basso - in alto)	Larghezza (Ant. - Post.)	Altezza	DIN	Cupola 300 mm
Silo-CARGO 20/40	7,50 - 7,90	2,35 - 2,40	2,10	38,10	41,67
Silo-CARGO 24/45	8,50 - 8,90	2,35 - 2,40	2,10	42,80	46,80

### MODELLI DRAKKAR-CARGO<sup>(1)</sup>

	Dimensioni interne del cassone (m)			Volume (m <sup>3</sup> )	
	Lunghezza (in basso - in alto)	Larghezza (Ant. - Post.)	Altezza	DIN	Cupola 300 mm
Drakkar-CARGO 7600/27/150	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,50	27	30
Drakkar-CARGO 7600/33/180	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,80	33	36
Drakkar-CARGO 8600/31/150	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,50	31	34
Drakkar-CARGO 8600/37/180	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,80	37	41

<sup>(1)</sup> Versioni da strada omologate a 80 km/h disponibili (cassone da 6600 a 12.600). Per maggiori informazioni, vi invitiamo a contattare il vostro rappresentante.

# JOSKIN



Documento non contrattuale. Dati modificabili senza preavviso. Le immagini non corrispondono necessariamente alle attrezzature standard.

[www.joskin.com](http://www.joskin.com)

rue de Wergifosse, 39 • B-4630 Soumagne - BELGIO • E-mail: [info@joskin.com](mailto:info@joskin.com) • Tel.: +32 (0) 43 77 35 45

Il vostro rappresentante JOSKIN locale

